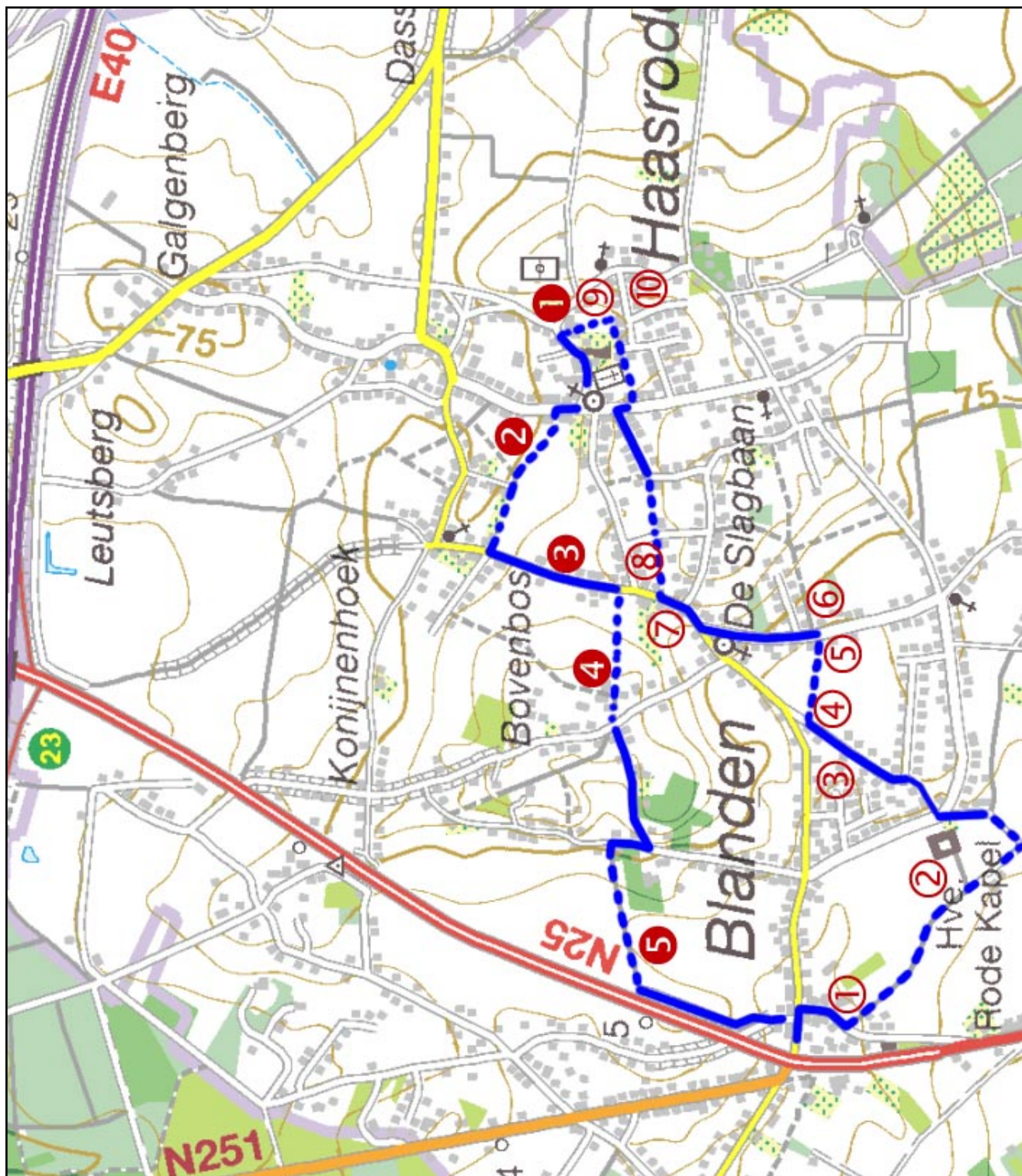


## Wandeling langs buurtwegen van Blanden naar Haasrode

Deze wandeling van een zestal kilometer tussen Blanden en Haasrode loopt voor een groot gedeelte over buurtwegen. Dat zijn de kleine wegeltjes die in de Atlas van de Buurtwegen opgenomen zijn als "sentiers". Zij vormen dikwijls prachtige en praktische wegverkortingen voor fietsers en wandelaars. Aan de hand van deze wandeling zal u kunnen vaststellen dat een gedeelte van deze voetwegen nog perfect bruikbaar zijn. Maar met andere delen is het minder goed gesteld.

Wij hopen u, en het gemeentebestuur te overtuigen van het belang van goed onderhouden buurtwegen. Voor de volgende generaties worden ze wellicht nog belangrijker.



We nemen de Haasroodsestraat richting Haasrode en even voorbij de kleuterschool slaan we rechtsaf de Lijsterstraat in. Volgens het mobiliteitsplan wordt deze weg op korte termijn éénrichtingsstraat en wordt de omgeving van de school ingericht als verblijfsgebied. We komen aan ons eerste voetwegje "sentier nr 14"

① Rechts loopt het voetwegje 14 dood op de Expressweg. Vroeger liep hij door aan de overkant van de Naamsesteenweg, en liep parallel met de O.-L.-Vrouwstraat naar de Prosperdreef. Helaas is het stuk aan de overzijde van de Expressweg afgeschaft, hoewel hij nog min of meer bestaat. Tien jaar geleden werd er nog met paard en kar doorgereden. Als, zoals de bedoeling is, de Naamsesteenweg hier teruggebracht wordt naar 2 rijstroken, dan zou deze voetweg opnieuw een mooie verbinding kunnen vormen tussen de Rooikapel en de Prosperdreef. We nemen links het nog bestaande gedeelte naar de Rooikapel, het oudste gebouw van Blanden.



② Vroeger, een vijftiental jaar terug, toen de Rooikapel nog een gesloten vierkantshoeve was, liep er een voetweg dwars over het erf naar de Bierbeekstraat.. Toen de hoeve verbouwd werd tot villa werd de voetweg, begrijpelijkerwijs, afgesloten. Alhoewel deze weg door het oudste gebouw van Blanden algemeen gebruikt werd, staat hij niet in de atlas der buurtwegen vermeld.



We vervolgen onze weg langs de Rooikapelstraat, steken de Bierbeekstraat over en nemen de Kouterstraat, een oeroude weg die in de atlas der buurtwegen aangeduid staat als "chemin nr. 7"



③ Hier had een voetweg moeten liggen. Bij de aanleg van de sociale woonwijk "Interleuven" was er op het wegenplan een doorsteek (de rode streep op het kaartje) voorzien naar de Kouterstraat. Met politieke steun vakkundig afgeblokt door de aangelanden. De voetweg is zelfs nooit open geweest.





④ Bijna aan het kruispunt met de Haasroodsestraat zien we links en rechts stukken van voetweg nr 16. Dat pad wordt nog druk gebruikt door fietsers en voetgangers. Fietsers wordt het leven onnodig moeilijk gemaakt. Probeer eens al fietsend de chicane te ronden? Akkoord, er mag een hindernis staan om te beletten dat men zichzelf in gevaar brengt door fietsend de Kouterstraat te dwarsen. Maar het kan met weinig middelen veel beter. In de collage 4b een suggestie voor een betere oplossing.

We nemen rechts voetpad 14 en lopen door de Kouter. Hopelijk vormen de plannen van het OCMW over de inplanting van seniorenwoningen geen nieuwe bedreiging voor deze nuttige voetweg. Integendeel, het zou een stimulans moeten zijn om het voetwegennetwerk perfect te onderhouden en zelfs uit te breiden (bv verbinding met de doodlopende Burgemeester Janssensstraat).

⑤ De kruising van voetweg 14 met de Kartuijersstraat is een uitdaging voor de "zwakke" weggebruiker. Als men gebruik zou maken van het aanpalend klein lapje grond zou men er een mooie, minder steile aansluiting kunnen maken, met een zithoekje, een picknick-tafeltje...

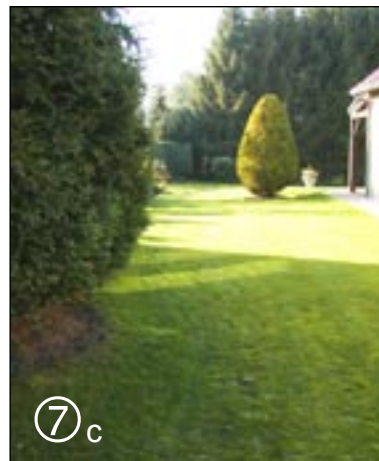
⑥ Aan de overzijde zien we voetweg 16. Volkomen illegaal afgesloten. Jaren geleden al aangeklaagd door ondermeer de werkgroep verkeer van de GBS Haasrode. Op de stafkaart kan u zien dat er hier een ideale verbindingsweg naar het centrum van Haasrode lag. Helaas, het verlengde van voetweg 16, voetweg 75 is afgeschafte in 1976. Niettemin durven wij hopen dat ook deze voetweg terug open gaat, samen met de afslag links en rechts, de voetweg 19. Er zijn namelijk nog mogelijkheden om een nieuwe verbinding met Haasrode te maken.

We lopen de Kartuijersstraat uit naar de kerk toe en volgen een stukje de Blandenstraat.. Even voorbij de erg steile Slagbaan, begint



onze fameuze voetweg 104.

⑦ a,b, c Velen zullen hier al dikwijls achteloos voorbij gelopen hebben, zonder het voetwegje op te merken. Een straatnaamplaatje zou hier geen overbodige luxe zijn. Even verderop, waar het pad beter opvalt, is het pad wel degelijk bewegwijzerd. Graag hadden we de aansluiting met de Blandenstraat fietsvriendelijk gezien. Het pad is hier slecht onderhouden, het heeft door de overhangend struikgewas zeker niet de reglementaire 1,60 meter. Ook aan de andere zijde, aan het kruispunt met de Kortestraat moet een straatnaambord duidelijk aangeven dat het pad doorloopt..



⑧ a,b Voorbij de Kortestraat is voetweg 104 in orde. We blijven dezelfde richting volgen en lopen de Keiberg af, de vroegere "chemin nr 50". We steken de Milsestraat over en vervolgen onze voetweg 104. Hij loopt achter de pastorijsmuur en de kerkhofmuur en komt uit aan de achterkant van de bibliotheek. Ook deze voetweg is mogelijk bedreigd. Met de plannen rond een grote verkaveling, die links en rechts van deze voetweg staat aan te komen, zou dit wel eens een gewone straat kunnen worden. Omwille van een betwisting rond eigendomsrechten liggen de plannen momenteel stil.

Een positief punt. Door de aanleg van de bibliotheek ontstond er een extra doorsteek voor voetgangers naar de school.



⑨ En hier zijn woorden overbodig. Oordeel zelf hoe er anno 2005 rekening gehouden wordt met deze voetweg. Wij vragen dan er "onverwijld" werk gemaakt wordt om dit stuk voetweg optimaal te kunnen benutten. Wij hopen ook dat het iets meer mag zijn, dat men bv, de bochten ruim genoeg maakt om te kunnen fietsen... Na het gevaarlijk talud, zou voetweg 104 rechtdoor moeten blijven lopen, de Dalemstraat over. Maar dat laatste stuk is is niet veel meer te zien. Ook over de Dalemstraat is geen spoor meer te vinden van voetweg 104. Dat verlengde kwam pal uit aan



de nog op te richten scoutslokalen. Een reden te meer om deze voetweg aan te pakken.

⑩ a,b Rechts is er een aftakking, voetweg 73. De aansluiting bestaat uit wat betonblokken. Dat moet beter kunnen. Soms staan op deze voetweg auto's geparkeerd zodat je er haast niet door kan.

① We vervolgen onze weg en lopen naar links. Voetweg 73 is recent moedwillig met draad afgesloten door de eigenaar. Omwonenden hebben al gevraagd aan de politie om de nodige vaststellingen te doen. Zelfs dat is er nooit van gekomen;



We wandelen terug naar de kerk van Haasrode, langs de Armand Verheydenstraat. Hier komt binnenkort de eerste fase van de dorpskernvernieuwing. We nemen rechts enige meters de Milsestraat en slaan onmiddellijk weer linksaf "sentier 68quater" in.

② Leuke veldweg, maar zal hij standhouden? Het hele gebied is woonuitbreidingsgebied, en wordt op termijn ongetwijfeld helemaal verkaveld.



③ Blandenstraat. De drukte op wekdagen is hier de laatste jaren enorm toegenomen. Niet in het minst omdat nogal wat sluipverkeer via de dorpskernen de files op de E40 probeert te ontlopen. Om die reden zien we het belang van onze laatste buurtwegen nog toenemen.

④ Voetweg 22, deugdelijk gekasseid en bewegwijzerd. Niets op aan te merken.



⑤ We kruisen de Bovenbosstraat en vervolgen onze weg langs de Wijnbergstraat. Aan de Vlierbeekstraat slaan we rechtsaf. Aan de linkerkant doemt voetweg 22 op. Deze voetweg loopt nog altijd door tot aan de Ekstermolen. De Expressweg vormt helaas een barrière, We lopen parallel met de Expressweg terug naar ons vertrekpunt.

**In het Gemeentelijk Ontmoetingscentrum kan u genieten van een natje en een droogje.**

**Dan volgt nog een woordje van Geert van Waeg van de vzw johanna.be die heel wat over buurtwegjes weet.**

**Daarna overhandigen we het dossiertje voetwegen aan Adri Daniëls.**

**Als u nog vragen, opmerkingen, suggesties heeft, dan krijgt u daar natuurlijk de kans toe.**

