

# Achter d'oechelen

nummer 131 april 2005  
de dorpskrant van Oud-Heverlee



wandelaars  
trekken actie  
rond  
voetwegen op gang

Heb je een fototoestel en jeukt het zo af en toe ?

# Fotowedstrijd: mooi en lelijk in Oud-Heverlee

## Mooi in Oud-Heverlee

In onze dorpen zijn er veel prachtige dingen. Leg ze vast en laat de adolezer meegenieten van al het moois dat je voor je lens krijgt. Een mooi vergezicht? Het Meerdaalbos? Een ree die je kon betrappen? Je lievelingskip? Een zwaan op het Zoet Water? De Rooikapel in de vroege ochtend? De kerkuil van Sint-Joris-Weert? Het geklasseerd dorpszicht van Haasrode? Blanden by night? Vaalbeek in de sneeuw? Haasrode kampioen? Een dauwdruppel?

Al die foto's zijn bij ons welkom. Analogo of digitaal, het kan allemaal.

## Of lelijk in Oud-Heverlee

Of erger je je soms blauw? Aan bouwsels die je goed humeur bederven? Aan putten in het fietspad? Die auto op de stoep? Dat vervallen scoutslokaal? De bouwovertreiding van de handelsrechter? De rommel aan de glasbak? De wegenwerken in Vaalbeek? Het ochtendlijke sluipverkeer?

**Prijzenpot  
100 euro**



## Een foto zegt soms meer dan een lang artikel.

Stuur ons daarom die foto's van jou. In kleur of zwart wit. Minimaal formaat 10 X 15 cm en maximum A4. Of liever nog digitaal, op cd-rom, desnoods via mail. Met een paar regels uitleg (hooguit 300 lettertekens) waarin je uitlegt wat je onderwerp met Oud-Heverlee te maken heeft. En je naam en adres. Maximum 3 foto's per deelnemer. Je

krijgt ze desgevraagd achteraf terug. We maken er een heuse fotowedstrijd van.

Je foto's zijn welkom tot eind augustus bij een van de redactieleden. Als het onderwerp maar wat met Oud-Heverlee te maken heeft. We publiceren een selectie op onze website. En stellen die selectie ten toon op onze pizza-avond op zaterdag 26 november 2005 in Don Bosco Oud-Heverlee.

We selecteren de beste foto's en laten ons daarvoor bijstaan door een vakjury. De beste foto komt in september op onze voorpagina in alle huiskamers van Oud-Heverlee. Buiten de eindeloze roem die dat oplevert hebben we nog een prijzenpot van 100 euro! Een gedetailleerd fotoreglement vind je op onze website. Laat komen die foto's.

# Rommel aan de Dijle

Aan de rechter Dijle-oever in Sint-Joris-Weert ligt al anderhalf jaar een hoop rommel. Ook wat nog rest van wat vroeger een tiental weekendhuisjes waren, is rijp voor het containerpark: stuk voor stuk bouwvallig, met kapot geslagen ramen, openstaande geforceerde deuren, ...

De weekendverblijfsjes stonden er al voor 1963, vóór de eerste Belgische wetten op de ruimtelijke ordening. Ze staan er dus legaal. De beheerders van het natuurreservaat de Doode Bemde konden een paar jaar geleden verschillende van die terreintjes aankopen met de bedoeling om de huisjes af te breken en het gebied te integreren in het natuurgebied de Doode Bemde.

Drie van de zeven verblijfsjes werden intussen afgebroken en het afbraakmateriaal werd grotendeels verwijderd. Niet alles echter. Dat werd uitgesteld en het materiaal ligt



er intussen na anderhalf jaar nog altijd. Van één van de nog resterende huisjes is de aankoop bijna rond en over een ander huisje is men nog in onderhandeling.

Om de rest van de rommel op te ruimen, werd gewacht tot er voldoende volume was zodat het (financieel) de moeite was om een container te huren en alles in één keer weg te halen. De aankoop van de twee bijkomende huisjes heeft aanzienlijke vertraging opgelopen buiten de wil van



de Vrienden van Heverleebos en Meerdaalwoud om. De rommelhoop blijft zolang liggen.

Misschien kan ons gemeentebestuur eens een vuilniswagen ter plaatse sturen, het terrein is bereikbaar via een aardeweg. Of misschien kan je de Vrienden van Heverleebos en Meerdaalwoud zelf een financieel steuntje geven, dan komt dit gebied tenminste niet langer in aanmerking als jachtterrein voor het schieten van een foto voor onze tweede categorie...

## Vriend worden bij de Vrienden?

Alle info bij de Vrienden van Heverleebos en Meerdaalwoud:  
Waversebaan 66, 3001 Heverlee  
016/23.05.58  
[vhm.infocentrum@skynet.be](mailto:vhm.infocentrum@skynet.be)  
<http://home.tiscalinet.be/vhm-site>



# Kinderopvang, een kunst

In de oude pastorie van Oud-Heverlee aan de Dorpsstraat nummer 60 is sinds augustus vorig jaar de buitenschoolse kinderopvang Stekelbees actief onder auspiciën van Kind en Gezin. Op 2 september werd het initiatief officieel geopend door Marianne Thyssen, als schepen bevoegd voor kinderopvang, en door Monique Swinnen, voorzitter Landelijke Kinderopvang.

In het voorjaar van 2001 werden in het gemeentelijk beleidsplan de intenties omtrent kinderopvang ingeschreven. Een peiling naar de behoeften van jonge gezinnen in 2002 mondde het jaar nadien uit in een beleidsplan buitenschoolse opvang. De erkenning door Kind en Gezin werd verkregen in augustus van hetzelfde jaar, waardoor de personeelskost volledig gesubsidieerd en de kwaliteit van de opvang gegarandeerd wordt. Ook de provincie Vlaams-Brabant kwam tussen in de investeringskosten. Met de vzw Stekelbees werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten voor de praktische organisatie van de opvang.

In Ado nummer 128 beschreven we al eerder de gedwongen verhuizing van JOOW van de pastorie naar een prefab-gebouw op het terrein van het Zoet Water waar vroeger de ballon stond. Het lijkt er op dat de JOOW zich ondertussen verzoend heeft met zijn nieuwe locatie. Dat de omwonenden van de oude pastorie gelukkig zijn met hun hervonden nachtrust hoeft hier geen betoog.

De 18<sup>e</sup>-eeuwse oude pastorie is eigendom van de gemeente en werd in 1980 samen met de dorpskerk en omgeving als dorpsgezicht beschermd. Het leent zich uitermate goed voor kinderopvang sinds het gemeentepersoneel tijdens de zomer 2004 in reuzentempo aanpassingswerken uitvoerde. Bij de opening vond één gemeenteraadslid

dat de pastorie toch beter geschikt zou zijn als tentoonstellingsruimte en/of kunstgalerij. Alsof kinderopvang geen kunst is en een erkenning voor opvang van 42 kinderen de oude pastorie niet genoeg eer betoont.

Ado sprak met de coördinatrice Ils Verlaenen, pedagoge en inwonster van Wilsle. "Tijdens de schooldagen kunnen de kinderen van de 2 scholen in Oud-Heverlee, van het gemeentelijk en van het vrije onderwijs, hier terecht voor en na de schooluren. Hiervoor hoeft niet op voorhand ingeschreven te worden, wat wel het geval is voor vakanties en schoolvrije dagen. Dan kunnen kinderen van alle deelgemeentes van



de opvang gebruik maken. Tot nu toe kwamen er per dag ongeveer 30 kinderen tijdens de vakanties. Op een doordeweekse schooldag komen er 's morgens niet zoveel kinderen maar na schooltijd zijn er soms tussen de 40 à 50 kinderen aanwezig, de grens van 42 mag periodiek overschreden worden." Ils coördineert 6 kinderbegeleiders, 4 vrouwen en (gelukkig ook) 2 mannen, waarvan er 's morgens 2 en 's avonds 4 aanwezig zijn. De begeleiders hebben een door Kind en Gezin erkende opleiding gevolgd. Ze krijgen ook navorming en begeleiding door de dienst.

"Op het gelijkvloers is er voor de kleintjes een grote speelkamer, een eetkamer, een podiumruimte en een keukentje met toiletten. Op de eerste verdieping is er een "tienerkamer" met kleine pooltafel, een huiswerkkamer, een mattenkamer, kantoortje en een materiaalkamer. De verdeling klein/groot ligt niet zo vast, wel waar het

rustiger en waar het lawaaiiger mag zijn. Als er problemen zijn met bepaalde kinderen wordt dit rechtstreeks besproken met de ouders en/of de scholen. "

De zolderruimte is voorlopig nog afgesloten maar in een later stadium zal die ruimte en ook het dak gerestaureerd worden. De samenwerking met de gemeente is zeer goed: toen het op een keer binnenregende, werd het probleem onmiddellijk aangepakt door de gemeente.

De ouders zijn erg tevreden over de vakantieopvang. Dit blijkt uit regelmatig overleg en een onlangs gevoerde enquête. Eén klacht komt uit de

enquête duidelijk naar voren: verkeersonveiligheid in de Dorpsstraat voor de deur van de oude pastorie. Stekelbees is vragende partij voor een zebrapad maar tot nu toe is er nog geen streep verf te zien. De begeleiders dragen fluoriserende vesten als ze de kinderen begeleiden naar en van school. Nu nog een paar stopborden in de hand en een zebrapad, dat zal een grote zorg minder zijn.

De tuin achter het huis is voor een deel afgespannen met een draad. Deze buitenruimte zou best wel groter mogen zijn, maar de eigendomsgrens is volgens de gemeente niet duidelijk. Al vanaf augustus vorig jaar werd beloofd dat een landmeter zou worden aangesteld om opmetingen te doen. Hopelijk gebeurt dit voor de lente er aan komt.

Stekelbees loopt dus naar wens, alhoewel (buiten)speelgoed altijd welkom is: zoals o.a. fietsjes, ballen, speelgoed voor de zandbak die de gemeente voor de lente zal aanleggen. Dus wie nog zo'n zaken ongebruikt heeft liggen op zolder, in de kelder of garage kan ze desgewenst afgeven in de Dorpsstraat 60 tussen 7.00 en 18.30 uur.

Meer info:

Ils Verlaenen IBO (Initiatief Buitenschoolse Opvang) 016/409 906  
ibooudheverlee@kvlv.be  
www.kindengezin.be

Heb je je ook al dikwijls geërgerd omdat een voetweg die je al van kindsbeen af weet liggen, nu plots afgesloten is? Omdat het wegje dat op je stafkaart aangeduid staat er niet meer is? Omdat een aardig wegetje zo verwaarloosd wordt dat je er eigenlijk niet meer door kan? Of omdat je als wandelaar meer en meer verjaagd wordt naar de drukke, lawaaierige wegen waar de auto baas is?



## Ado startte actie rond voetwegen

In alle deelgemeenten van Oud-Heverlee zijn er nog voetwegen die zeker opnieuw gebruikt zouden worden als ze in ordentelijke staat zouden verkeren. Tien jaar geleden schreven we al over bepaalde voetwegjes, die hun nut zouden hebben als verbindingsweg of als recreatief pad. Maar we constateerden tot nog toe maar bar weinig resultaat. Integendeel, de situatie is op veel plaatsen nog aanzienlijk verslechterd. Daarom hebben we bij ADO voor één keer besloten niet meer af te wachten en, geheel tegen onze traditie in, zélf een actie op te starten.

Wij zouden willen dat de gemeente actief optreedt om de nuttige voetwegen te behouden en te verbeteren. Het gemeentebestuur moet wettelijk gezien instaan voor het toezicht op het behoud én voor het degelijk onderhoud van alle buurtwegen die tot het openbaar domein behoren. Toch gebeurt het nog al te vaak dat één of andere voetweg in verval geraakt door het toedoen van een enkeling. Het doel van deze actie is dan ook heel specifiek gericht op deze buurtwegen die hun nut, niettegenstaande hun huidige toestand, tot op vandaag hebben behouden of op wegen die bij heropening opnieuw zouden kunnen rekenen op een actief en ruim verspreid gebruik door onze inwoners.

Daarom hebben we een dossier in twee delen opgemaakt. Het eerste deel gaat over enkele verbindingen van Blanden naar Haasrode. In een brief die we formeel aan het gemeentebestuur bezorgden, vragen we deze voetwegen opnieuw toegankelijk te maken.

We citeren de voornaamste passages:



*"Graag willen we langs deze weg uw aandacht vragen voor enkele buurtwegen in Blanden-Haasrode:*

- *De buurtwegen 104 en 78 zijn twee officiële buurtwegen die als dusdanig voorkomen op de officiële Atlas der Buurtwegen en gelukkig nooit zijn afgeschaft. Nochtans zijn sommige gedeelten door een gebrek aan onderhoud nog nauwelijks zichtbaar en op een aantal punten nauwelijks toegankelijk.*
- *Even interessant zijn de buurtwegen 16 en 19. Reeds in 2001 vestigde de verkeerswerkgroep GBS Haasrode de aandacht van de gemeenteoverheid op de belemmeringen op deze officiële voetweg. Dit kreeg totnogtoe geen gunstig gevolg.*

*Het hoeft voor u en de bewoners weinig betoog dat het terug toegankelijk maken van deze voetwegen zeer nuttig zou zijn: de eerste twee zijn een ideale verbinding*

*tussen Blanden en de toekomstige scoutslokalen in de Betsstraat in Haasrode. Ze vormen tevens een ideale en veilige fietsroute naar de gemeentelijke basisschool en de muziekacademie. De laatste twee verbinden Kartuizersstraat, Slagbaan en Bergenstraat door een landbouwgebied en houden de potentie in van een goede verbinding met de Keiberg.*



*We willen daarom met dit schrijven formeel aandringen dat de gemeentediensten de beide buurtwegen terug zouden toegankelijk maken. Zoals u bekend, is dit overigens een verplichting voor de schepencolleges ingevolge artikel 12 van het provinciaal reglement der wegen, bekrachtigd bij KB van 2 februari 1955.*

*We rekenen erop dat dit in onze gemeente in alle gemoedelijkheid snel en met gezond verstand kan worden opgelost, zonder dat dit hoeft te leiden*

*tot verdere publieke polemieken, of erger nog, tot nodeloze juridische geschillen zoals recent in andere gemeenten van ons arrondissement. Zouden we dus erop kunnen rekenen dat dit voor de zomervakantie kan gerealiseerd worden?"*

Op 20 maart stelden we het dossiergedeelte Blanden-Haasrode voor. Een 60-tal wandelaars daagden op om samen met ons een 6 km lange wandeling te maken, grotendeels langs buurtwegen. De eerste lentedag zorgde ervoor dat we dit met droge voeten konden afwerken, want dat was de week voordien wel even anders. Nogal wat wegen werden dan ook in redelijk goede staat bevonden. Maar we kregen ook een staalkaart van probleemgevallen voorgeschoteld. Weggemoffelde voetpaden, slecht tot nauwelijks begaanbare paden, oude en zelfs heel recent afgesloten paden. Achteraf maakte Geert Vanwaeg van de vzw Johanna.be ons met een diamontage duidelijk dat deze problemen zeker niet typisch zijn voor Oud-Heverlee. Maar ook dat toch al wat gemeentebesturen maatregelen nemen of aan het nemen zijn om voetwegen te heropenen. Soms gaat dat van harte, soms onder druk van acties of van gerechtelijke stappen. Maar de eerste stap moet er altijd in bestaan met een redelijk voorstel naar het gemeentebestuur te stappen en in dialoog te treden.

Daarom waren we blij dat onze Schepen van Mobiteit, Adri Daniëls, meewandelde en meeluisterde. Bij de overhandiging van het dossier gaf hij mee dat hij het dossier zeker niet zonder gevolg zou klasseren.

Ook wij zijn uiteraard van plan dit dossier goed op te volgen.

### Het dossier buurtwegen op [www.achterdoechelen.be](http://www.achterdoechelen.be)

Op onze website kan u het hele dossier rond de buurtwegen volgen. Alle voetwegen hebben we in gemakkelijk te downloaden lijsten gegoten, u kan dus zelf op zoek naar de buurtwegen in uw onmiddellijke buurt, al zal u voor de details toch naar het gemeentehuis moeten om de Atlas der buurtwegen te raadplegen. We hebben ook de wandeling waarvan sprake met heel veel fotomateriaal en uitleg op de site gezet, zodat u ze zelf kan nawandelen.

*Alles kan beter. Tijdens onze wandeling bleek hoe moeilijk het was voor fietsers om deze paaltjes te passeren. Een collage toont een veel comfortabelere situatie...*



### ADO-stand op Weertse feesten

Op de Weertse Feesten stellen we op onze ADO-stand een tweede dossier voor. Ook daar gaan we ons weer op enkele duidelijke probleemgevallen toespitsen. Zo is er de jarenlang verwaarloosde voetweg 30 die Sint-Joris-Weert doorkruist en met Sint-Agatha-Rode verbindt. Hij is nu gedeeltelijk onbegaanbaar. Ook de al jarenlang illegaal afgesloten voetweg 36, die de verkaveling rond de Kaubergstraat een interessante rechtstreekse uitweg kan bieden naar de Leuvensestraat moet eindelijk maar eens terug open. Op onze stand kan u zich uitgebreid informeren en een petitie tekenen om deze eis kracht bij te zetten. Tot dan!



## Rechtzetting & Kort Nieuws

In het vorige nummer verscheen per ongeluk een kladversie van het interview met Adri Daniëls. Daardoor zijn een paar terechte opmerkingen van Schepen Daniëls niet opgenomen.

- We hadden verkeerdelijk begrepen dat de scoutslokalen in SJW er al zijn. Op dit ogenblik is het dossier voor de nieuwe lokalen ingediend om deze, samen met de uitleenpost van de Bib te renoveren.

- Over de GECORO: de GECORO (Gemeentelijke Raad Ruimtelijke Ordening) was toen wel al

wettelijk samengesteld met een persoon minder (10 ipv. 11) en is ondertussen trouwens al door de voorzitter bijeengeroepen.

- Dat de kerkfabriek en andere buurtbewoners de dorpskernvernieuwing 'blokkeren' was onze interpretatie. Adri Daniëls had ons enkel gezegd dat de kerkfabriek en andere buurtbewoners het eigenaarschap van de straat en de stoep betwisten. Als de gemeente deze gronden ook nog dient aan te kopen aan bouwgrondprijs verdubbelt de prijs voor de aanleg van het dorpscentrum, zei hij verder nog.

....

Onze rubriek "halfweg" wordt volgend nummer afgerond met een interview van burgemeester Vandezande.

....

De dorpskern van Haasrode is nu definitief beschermd als dorpsgezicht. Over de klassering en de gevolgen voor de dorpskernvernieuwing van Haasrode kon u al uitgebreid lezen in ADO nummer 128.

....

En op blz 11 staat iets dat u niet zonder gevolg mag laten: iets over een noodlijdende dorpskrant en zo.



Om het vliegtuiglawaai-probleem op te lossen is iets méér nodig maar een beetje eerlijker spreiding zou al flink helpen om de geluidsoverlast in onze gemeente te verminderen.

# Kan, mag het (nog) een beetje minder?

Sinds uw dorpskrant over de vliegtuigen schreef (ADO 127, ADO 128) is er al weer iets veranderd. Het zogenaamde 'spreidingsplan' van Anciaux is niet afgeschafte maar een beetje aangepast om de ergste overlast voor onze gemeente te verminderen. En ere wie ere toekomt, het optreden van enkele wakkere burgers in onze gemeente en de 500 handtekeningen op de petitie, én de steun van schepen Marianne Thijssen en het gemeentebestuur (ze liggen er niet écht wakker van maar toch werken ze wel méé) heeft daar kennelijk wél aan bijgedragen.

In de eerste plaats is het aantal vluchten vermindert, de vluchten van baan 07 komen niet meer élke zaterdag over ons heen maar 'slechts' één op twee zaterdagen. En bovendien wordt bij baangebruik 07 iets verder doorgevlogen richting oost alvorens de bocht naar rechts te maken die over Oud-Heverlee leidt. Dat scheelt in het geluid, ook omdat ze dan al iets hoger zitten (**bekijk de kaart 1**).

De ellende van vorige zomer, veroorzaakt door 'werken' aan de startbanen op de luchthaven, waardoor alle luchtverkeer over ons hoofd kwam, is verminderd met het einde van die werken.

Maar de essentie is gebleven: de 'spreiding' die men wilde, leidt in onze gemeente tot 'concentratie' en niet alles daarvan mag zomaar worden aanvaard. Misschien dat in onze gemeente de verspreide acties zich toch best aaneen sluiten tot een georganiseerd comité en de gemeentelijke bestuurders nog eens wat méér worden aangemoedigd door hun wakkere burgers. Er kan nog méér bereikt worden.

## Eerst even de feiten over de vliegtuigen die je tegenwoordig ziet en hoort.

**Steeds** als de wind uit het noord-oosten komt met een snelheid van 7 knopen en méér (dan is het meestal mooi weer en zou je buiten willen zijn) zijn de vliegtuigen verplicht om tegen de wind in op te stijgen. Dat doen ze dan

van links (west) naar rechts (oost) op startbaan 07. Ze maken een korte bocht naar **rechts** en komen recht over onze gemeente. Daar aangekomen 'waaieren ze uit' naar de richtingen oost, zuid-oost, zuid en zuid-west. Dat hoor je dan écht wel overal in Oud-Heverlee (maar in de Noordrand zijn de mensen dan érg tevreden).

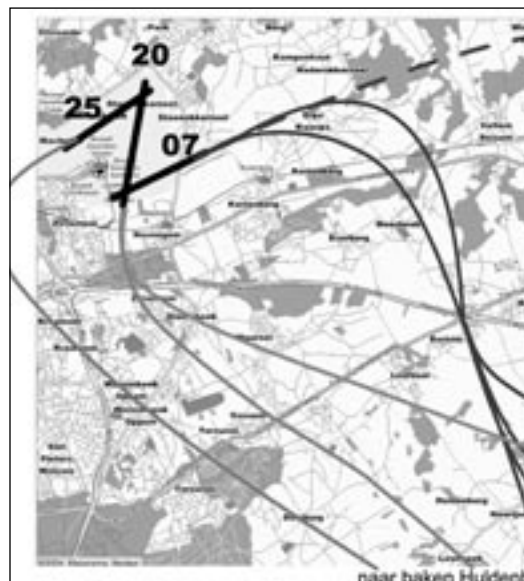
**Elke tweede zaterdag:** dan volgen ze dezelfde route (zelfde verhaal)

**Overdag** als de wind niet uit het noord-oosten komt (dat is de 'normale' toestand) stijgen ze in de andere richting op (naar het westen) en merken we er dus minder van (dan mogen die van de Noordrand zich er mee bezig houden).

**Elke zondag en om de twee nachten:** opstijgende vliegtuigen op startbaan 20 van noord naar zuid. Vliegtuigen met bestemming oost maken een korte bocht naar **links** die hen recht boven onze gemeente brengt om vandaar naar hun bestemming door te vliegen.

## Waarom deze concentratie juist boven ons hoofd? Zou het niet anders kunnen?

Er zijn zowel **technische** als **politieke** redenen. Beide kaartjes moeten dat duidelijker maken. De bocht na het opstijgen op startbaan 07 is nodig omdat ten noord-oosten van Leuven een hele grote **aankomst-luchtzone** is afgebakend waar alle vliegtuigen die willen **landen** op Zaventem hun voorbereidingen moeten maken (desnoods op lage hoogte moeten rondcirkelen om hun beurt af te wachten; neem de fiets naar Mechelen langs het kanaal en je weet na een tiental kilometers waar we het over hebben). Daar kunnen de opstijgers dus niet tussendoor. En zelfs als dat wél zou kunnen, stuiten ze even verder naar het westen op het luchtruim boven de luchtmachtbasis van **Kleine Brogel** (die van de kernraketten). Daar mogen ze ook niet boven, althans niet **overdag**. 's **Nachts** zou dit wél kunnen (het luchtruim is dan vrijgegeven, zowel boven de basis als boven de aankomstzone) en zouden ze vandaar verder naar het oosten kunnen vliegen ofwel naar het zuiden afbuigen. Maar tegen die tijd zijn ze aangekomen in de nabijheid van de



luchthaven **Bierset** bij Luik. Vanuit Bierset stijgen de vliegtuigen op naar het westen om dan naar het noorden (dat is naar Vlaanderen) af te buigen. En aangezien het gevaarlijk zou zijn als de opstijgers uit Zaventem de opstijgers uit Luik zouden ontmoeten, is deze optie dus ook uitgesloten. Dit gevaar zou niet bestaan indien de toestellen uit Luik naar het zuiden zouden afbuigen maar daar heeft het Waals gewest bij decreet een stokje voor gestoken. Een wijziging van dit decreet zou dus enige verlichting in Oud-Heverlee kunnen geven op het vlak van de nachtvluchten.

Dus die bocht naar rechts vanaf de startbaan 07 is nodig maar waarom is die bocht zo kort? Waarom draaien ze niet wat verderop, juist voordat ze bij de aankomstzone komen? Dan zouden ze Oud-Heverlee juist aan de westkant passeren en op wat grotere hoogte, en dat zou toch al wat verlichting geven. Technisch is er géén probleem, ze kunnen vlak voor of zelfs nog boven Leuven stad hun draai maken zonder in die aankomstzone te geraken. En in



het centrum van Leuven is het overdag toch nooit érg stil dus de extra overlast zou beperkt blijven (ze zitten dan ook al véél hoger). Het antwoord op deze vraag is niet technisch maar **politiek**: dat stuit op weerstand van de **Leuvense bewindvoerders** en aangezien deze méér in de pap te brokkelen hebben dan die van Oud-Heverlee en er tot op



heden in slagen om het argument van de aankomstzone met succes te gebruiken ten eigen voordele, is de overlast bij **ons** en niet bij **hén**. Wellicht zou er wat beter gedeeld kunnen worden in de toekomst.

Maar nu krijgen we dus ook nog de opstijgers van startbaan 20 boven ons hoofd. En dat is helemaal niet eerlijk. Die toestellen zouden logisch gezien helemaal géén bocht moeten maken (toch zéker geen korte bocht), maar - zoals ze vroeger

deden - een eind rechtdoor vliegen naar het zuiden tot aan het bakken van Huldenberg en de militaire F-16 oefenzone waar ze niet boven mogen komen. Dat zou echter betekenen dat ze boven Kraainem, Wezembeek Oppem en de beide Woluwe overlast zouden



veroorzaken. Omdat in die regio het **protest beter georganiseerd** is dan bij ons én vanwege de politieke efficiëntie van het **Rassemblement Wallon** ter plekke, nemen ze die bocht dus wél en blijven ze mooi langs onze kant van de taalgrens.

Het feit dat **Brussel stad** met succes de vliegtuigen weert, is natuurlijk een politieke discussie apart maar daar kunnen 'die-van-ons' toch niet veel aan veranderen, zelfs als dat opportuun zou zijn (persoonlijke noot van de schrijver van deze bijdrage: nachtvluchten boven de appartementswijken van Brussel is een verschrikking voor wel érg véél mensen tegelijk, ik weet het uit ervaring. En bovendien is vliegen boven steden niet erg verantwoord, daar weten ze in Amsterdam en New York over mee te praten). Overigens - als dat u gerust kan stellen - wordt Brussel niet écht gespaard: om zes uur 's morgens rinkelen de ruiten van elk appartement langs de Lakense Straat en wijde omgeving en de héle dag zie en hoor je vliegtuigen vlak boven de Grote Markt.

### Het moet inderdaad anders

Alles bij elkaar zouden alle kleine besparingsbeetjes toch in Oud-Heverlee de overlast met zo'n 50% kunnen verminderen en **op kaart 1** hebben we in beeld gebracht hoe de vliegtuigen in dat geval zouden moeten vliegen. Onze beide kaarten heeft u overigens te danken aan de bekwaamheid van onze plaatselijke expert *Mark Lernout*.

- 1) de vliegtuigen die van baan 07 richting oost vertrekken, vliegen zo véér mogelijk rechtdoor om tot aan de aankomstzone zo véél mogelijk hoogte te winnen (ze zitten dan ook boven een welbepaalde minder bebouwde 'stijgzone' ). Nodig: politieke onderhandelingen met 'die van Leuven'.
- 2) Wanneer diezelfde vliegtuigen 's nachts opstijgen vliegen ze helemaal naar het oosten tot aan Bierset en waaiëren ze vandaar uit. Nodig: herziening van het decreet van het Waals gewest dat vliegtuigen uit Bierset boven Franstalig grondgebied verbiedt.
- 3) geen nachtvluchten meer vanaf baan 20. Nodig: een regeringsbeslissing ter zake.
- 4) vanaf startbaan 20 vliegen de toestellen verder naar het zuiden zoals vroeger om hoogte te winnen en pas daarna af te zwenken. Nodig: een regeringsbeslissing ter zake.

Op kaart 2 zie je ook nog dat een opschuiving of herziening van de militaire vliegroutes erg belangrijk zou zijn. Zowel de basis van Kleine Brogel als de F-16 oefenzone ten zuiden van het bakken van Huldenberg zijn een oorzaak van al dat bochtenwerk op lage hoogte boven de gemeentes in de buurt van de nationale luchthaven. Aangezien we blijkbaar niet alles

(stilte) met alles (nationale veiligheid) kunnen combineren stelt de redactie voor **om die F-16 zone maar eens zover mogelijk naar de Ardennen op te schuiven** (maar dan weer niet naar Oost-Europa of onbewoonde gebieden in Canada want dat is net zo iets als ons vuil dumpen in Afrika).

### Wat gaat de toekomst brengen? Hoe moet het verder met onze luchthaven en met ons?

De **optimisten** zeggen dat de nachtvluchten stilaan zullen worden verminderd en dat de toestellen geluidsarmer zullen worden. Volgens de **pessimisten** zal het luchtverkeer met de uitbreiding van de Europese Unie verder toenemen en ze wijzen er op dat we tegenwoordig meer en meer geplaagd worden door oude Oost-Europese vliegers die hier hun vrachten komen afleveren. Zowel pessimisten als optimisten hebben belang bij een optimale Europese regeling om door een maximale ordening van het luchtverkeer en met de hulp van strikte geluidsnormen de overlast te beperken.

Het vertrek van DHL wijst pijnlijk uit dat de Europese ambities van een moderne wereldstad in een hoogindustriële regio en de werkgelegenheid niet meer gemakkelijk te verzoenen zijn met de leefkwaliteit van de burgers van die stad en zijn wijde omgeving. **Is de luchthaven van Zaventem werkelijk zo belangrijk voor het vrachtverkeer of zou ze in de toekomst moeten worden beperkt tot een luchthaven voor passagiers?** En moet vliegen zo **goedkoop** blijven dat u en ik en wij allemaal op het vliegtuig stappen zoals in onze auto? En gaan we aanvaarden dat - met de cijfers worden we om de oren geslagen - dat het aantal vliegtuigen, de auto's (én de vrachtauto's én motorfietsen) én het aantal treinen in de komende tien jaar zullen **verdubbelen**? Dat belooft dan wat voor onze gemeente! Wat kunnen we aanvangen met **onbegrensde mobiliteit** als we vervolgens 's nachts niet kunnen slapen van de stress en het lawaai en we ook overdag de ramen moeten dichthouden? Diegenen van u die wakker lagen in de nacht die voorafging aan de paasvakantie (aan het begin en einde van elke vakantie piekt het aantal vliegbewegingen enorm en deze keer was het weer rààk) zullen dit misschien kunnen meevoelen.

**Zoals altijd: de redactie denkt dat we niet bij de pakken moeten blijven zitten en publiceert graag uw reacties.**

Het gebeurt zelden, maar zie, het gebeurt: een inwoner stuurde ons spontaan een artikeltje. Als gewezen buitenlander (uit het verre Bierbeek) blijft hij zich toch nog een beetje verbazen over bepaalde gewoontes in ons dorp. Over het leven rond de bron aan het Zoet Water bijvoorbeeld.

Zijn pennenvrucht hebben we helaas een beetje moeten inkorten, maar op onze website hebben we zijn verhaal natuurlijk helemaal opgenomen.

## uit goede bron vernomen...

Die bron is echt een trekpleister, een aanzuiger van mensen. Wie er komt en van waar men komt om water te halen, het is ongelooflijk. Zelfs mijn vader komt van het buitenland –het verre Bierbeek- afgezakt. Je mag op elk uur van de dag passeren en er staat volk. En niet voor één fleske, soms om karrenvrachten vol. Hopelijk blijft het water aan alle normen voldoen, want een kleine dioxine-crisis kan een grote Oud-Heverlee crisis veroorzaken. Zeker voor de plaatselijke middenstand, want al die tappers aan de bron passeren ook wel eens aan de kassa van de horeca rondom. Ik heb zelfs plannen om er bepaalde momenten die traditioneel druk zijn te gaan staan met een hotdog-kraam of pensen. Zoete pensen dan wel.

Eigenlijk zou de pater die de kapel uitbaat beter met zijn kaarsenwinkel, paternosters en aflaten tot aan de bron afzakken. De commerce zou draaien. Kijk maar naar Scherpenheuvel : doe er nog wat snoep bij, wat speelgoed en enkele Kolasnikofs en ge zijt binnen. Of ook de Aldi : speciale waterzakken met een aangepast karretje op wielen in het standaardassortiment van alle winkels in de regio.

De enige met klachten is drankhandel Schroeders. De Evian, Vittel en zelfs de Spa blauw moesten onze Schroeders tegen wil en dank in het begin van dit jaar in solden aanbieden, en ze staan er nog te staan. Geen kat geeft daar nog geld aan natuurlijk. Ik geef hen de tip om met de gemeente te gaan onderhandelen om een rechtstreekse leiding te leggen tussen de bron en hun drankhandel. Onze burgemeester is ne zelfstandige eh, daar kan je niet naastkijken.

Als allochtoon vind ik wel dat we iets moeten doen aan de toeloop rond de bron. Want de eerste ruzies en schermutselingen heb ik persoonlijk kunnen vaststellen. De politie is zo afwezig in onze gemeente dat ze hier zeker geen wacht kunnen houden. Het lukt hen nog niet aan de school met de gevaarlijke Waverse baan – tenzij een week voor en een week na de verkiezingen natuurlijk. Wie is er eigenlijk het hoofd van de politie? Maar dit volledig

terzijde. Nu, wat was er aan de hand? Een file met op plaats één een tapper, allochtoon. Deze had wel dertig flessen bij. De tweede in rij zei - ietwat aanmatigend, moet ik toegeven : 'Als we nu eens afwisselen. Jij tapt er zes, draagt ze naar de auto en ondertussen kan ik tappen. Zo lossen we mekaar af en loopt alles vlotter'. De eerste zei toen 'Moeit u met u eigen, godv...'. De tweede: 'Als ge zo gaat beginnen, gij zijt niet normaal jong'. De derde kwam ertussen en op enkele minuten tijd stond de hele rij in opstand tegen nummer één en werd al het onrecht van de wereld ten berde gebracht. De vierde zei : 'en dan hemme ze godverd... van die stoeme gemainte nog een bareel gezet da we kwiet nie hoe



vair moete loepe, dan stoede stom dat ze vaj de bruin stemme'. De eerste – in adrenaline opgejaagd - nam dan nog eens extra de tijd om zijn flessen te spoelen en af te kuisen. Het zat er bovenarms op. Ik wil vermijden dat we binnenkort op ROB-nieuws komen met 'hevige onlusten in Oud-Heverlee'. Nu, ik wil ROB ook niet op gedachten brengen, want naar het schijnt maakt de media het nieuws.

Daarom ten behoeve van onze goegemeente, de openbare orde in het algemeen en al de gestelde en ongestelde lichamen heb ik een aantal oplossingen om de Zoete Bron te redden :

a) het principe van in de Spar, nu Delhaize in Weert aan de charcuterie: een ticketje trekken. Afhankelijk van uw nummer kan je dan nog een wandelingetje maken in de omgeving. Wel oppassen natuurlijk dat je je beurt niet verliest als je nummer wordt omgeroepen.

b) het principe van de Ikea : in de Passe Partout (tussen haakjes die passeert overal maar zelden bij ons) wordt per week met kleurtjes aangeduid welke de drukke periodes en de minder drukke periodes zijn in een week, zodat je kan plannen wanneer jij je water kan gaan halen. Blauw is overdruk, geel geeft een rustige periode aan. In de zomervakantie doet men dat trouwens ook met de snelwegen naar de zon in Frankrijk. En ook Center Parcs kent dit principe.

c) het principe van Stevaert : wat er ook gebeurt, de gepensioneerden mogen gratis water tappen maar slechts tussen 6 uur 's morgens en 10 uur 's morgens.

d) het principe van de oorlog van 40 en de Wibra : per keer mag je maar maximaal een aantal liter vullen. In navolging van de 'groot-huisvuil stickers' zou men rantsoeneringsbonnen kunnen voorzien.

e) het principe van Kafka : een beurtrol voor het gemeentelijk administratiepersoneel opdat alles ordelijk zou verlopen. Het gemeentehuis is zo weinig open dat daar toch mogelijkheid voor moet zijn.

f) het principe van DHL of het spreidingsplan. Er zijn nog bronnen in de gemeente zoals we ooit in ADO konden lezen. Alleen zijn deze of onvindbaar of bieden ze niet de mogelijkheid om uw fles vol te tanken. Deze bronnen opnieuw herstellen zou de overlast kunnen wegnemen.

U ziet het: heel wat alternatieven zijn mogelijk. De gemeenteraad zal zijn werk hebben. Heb je aanvullingen of wil je een voorstel bekrachtigen, aarzel dan niet de redactie te contacteren. Omwille van mijn eigen persoonlijke veiligheid en de bouwplannen die ik nog heb, wil ik natuurlijk anoniem blijven. Misschien tot horens.

Uw allochtoon Gerrit.



# verslag gemeenteraadszittingen

## De gemeenteraad van 22 februari

Burgemeester Vandezande (FB) opent de zitting met de mededeling dat Marianne Thyssen (CD&V) verontschuldigd is. Ze is met Bush gaan eten, lacht Joris Vander Veeren (SP.A), verwijzend naar het bezoek van president Bush aan België. Schepen Marc Rom is voorlopig de enige schepen die aanwezig is. Veel animo zal er vandaag toch niet inzitten...

Agendapunt één is de bijdrage van Oud-Heverlee aan de politiezone voor 2005: een kleine zeshonderduizend euro. Het tweede en het derde punt gaan over de activiteiten van Intergas. Naast drinkwatervoorziening wil Intergas zich ook bezighouden met riolering. Oppositie-raadslid Ward Goovaerts (Groen!) vindt het een nogal ingewikkelde constructie en wil zeker voldoende daadkracht en financiële krachten om het afvalwaterbeheer aan Europese normen te laten voldoen. Hij hoopt dat de (afval)waterverwerking in overheidshanden blijft.

Bij punt vier krijgt Patrick Biront (Groen!) wat uitleg van de burgemeester. Men wil de activiteit rioleringen uit Intergas afsplitsen. Maar hier gaat het nog maar over het voorbereidend werk voor de statuten en een businessplan.

Het stratentracé in een verkavelingsaanvraag in de Ophemestraat wordt goedgekeurd. Ward Goovaerts vindt het wel jammer

dat de gemeente geen strikter beleid heeft qua ruimtelijke ordening. Alle stijlen kunnen. Groen! onthoudt zich. Ook het laatste agendapunt gaat over ruimtelijke ordening en stedenbouw: presentiegelden, werkingskosten en aanduiden van een vaste secretaris: unaniem goedgekeurd. Een klein kwartiertje na het begin van de zitting is de gemeenteraad alweer afgelopen.

## De gemeenteraad van 22 maart

Deze gemeenteraad wordt zoals zo vaak de laatste jaren een makke bedoening: heeft de oppositie geen zin en gaat men met alles akkoord? Of is alles al voordien besproken in de commissievergaderingen? Het eerste punt, een compensatietoelage voor VKT wordt zonder enig commentaar goedgekeurd. Ook een aanpassing van het nieuwe personeelsstatuut, door de burgemeester half mompelend voorgelezen, kan op erg weinig interesse rekenen. Geen reactie, goedgekeurd.

Het derde agendapunt gaat over het doortrekken van een witte lijn (met inhaalverbod) op de Naamsessteenweg. Rita Decock (Groen!) pleit voorzichtig voor een vluchtheuvel in 't midden voor de overstekers, maar niemand reageert. En of er nu 50 of 70 gereden mag worden, daar blijkt eventjes een misverstand over. Unaniem

goedgekeurd dus.

In punt vier moeten de raadsleden een verandering in de wegenwerken goedkeuren. Beetje eigenaardig, vindt raadslid Biront (Groen!), de werken zijn al bijna afgelopen. Dit is enkel een bekrachtiging van een beslissing van het schepencollege, antwoordt de burgemeester, en de aannemer vond het nodig.

Reductieplan biociden dan. Groen! reageert: ze zullen zich onthouden. Groen! had graag gezien dat de gemeente dit zelf wou en het niet enkel deed omdat het moest van bovenaf. Er is wél een draagvlak hiervoor bij de bevolking. Bovendien is er geen garantie dat de biocidenstop effectief zal gebeuren. Schepen Marc Rom (CD&V) reageert: op kerkhoven zal helemaal niet spuiten onmogelijk zijn, de graven kunnen toch niet tussen een schorstapijp liggen.

Of de gemeenteraad het milieu-jaarprogramma wil goedkeuren? Rita Decock begint een beetje theoretisch: 'n milieuprogramma en samenwerking mogen geen doel op zichzelf zijn, Je mag niet alléén kijken naar de normen, je moet ook nagaan wat er nodig is. Rom antwoordt vriendelijk: het resultaat telt.

Het laatste punt gaat over de Lokale Werkwinkel Midden-Brabant. De burgemeester vat het zo samen: laat iedereen zoveel mogelijk protesteren, de werkwinkel werkt niet...

## Kort nieuws

In vorige ADO maakten we gewag van verschillende acties. Heeft het wat opgeleverd? De actie van omwonenden van de E40-autosnelweg die protesteerden tegen de toenemende geluidsoverlast haalde meer dan 2000 handtekeningen. Maar de inwoners van Oud-Heverlee zullen nog wat geduld moeten oefenen. Het aanbrengen van een laag fluisterasfalt tussen het verkeersplein in Bertem en het afrittencomplex in Haasrode dat beloofd was voor 2005 is ondertussen opgeschoven naar "vermoedelijk in 2007".

....

Het gemeentebestuur ontving meer dan 100 bezwaarschriften en meer dan 300 handtekeningen tegen de "renovatie" van de Bremberg door de socialistische metaalvakbond CMB. Na het CD&V

Oud-Heverlee heeft nu ook het Schepencollege zich uitgesproken tegen de uitbreiding van de accommodatie op de Bremberg. De te verwachten verkeersoverlast en het feit dat het niet gaat om een renovatie, maar om een verdrievoudiging van het huidige centrum hebben in die beslissing zeker meegespeeld.

....

Herinnert u zich de oproep tot de gecoördineerde paddenoverzetactie in vorig nummer? Een 20-tal vaste en losse medewerkers waren avond na avond "op pad" langs de M.Noëstraat en de Bogaardenstraat. In totaal werden 1900 padden, 320 bruine kikkers en 450 salamanders en alpenwatersalamanders overgezet!

....

*de buit wordt geteld en gedetermineerd >>*



# het geld van achter d'oechelen: 't is bijna op...

We nemen u even mee op een rondleiding in de boekhouding van Achter d'oechelen. Kijk maar rond, stel maar vragen, we leggen onze boekhouding voor u open. 't is tenslotte uw blad. En voor een paar honderd lezers: 't is tenslotte ook een beetje uw geld.

## Wat het ons kost

Elk nummer van ADO wordt gedrukt op 4.100 exemplaren: het kost ons 613 euro aan drukkosten per nummer. Onze trouwe huisdrukker Acco, die ADO drukt sinds het prille begin, verwent ons daarmee al jaren met een zeer scherpe prijs en een goede service. In het verleden waren ze ook niet te beroerd om ons een paar nummers in het rood te laten gaan: het waren de tijden dat met de opbrengst van de jaarlijkse pizza-avond de schulden aan de drukker van het voorbije halfjaar werden vereffend. Maar die tijden zijn al lang voorbij: de afgelopen tien jaar knoopten we met ADO de eindjes makkelijker aan elkaar dan in de roemruchte beginjaren.

De distributie in alle brievenbussen van Oud-Heverlee kost ons 107,97 euro via BD, de commerciële distributiemaatschappij die reclamebladen verdeelt in Oud-Heverlee. Met de post is het dubbel zo duur. Voor wie wat op onze rekening stort, en ADO per post wil thuis gestuurd

nummer. 5 nummers per jaar, dat komt op 3.750 euro per jaar. De website kost ons een 50 euro per jaar en zo komen we op het ronde sommetje van 3.800 euro per jaar.

## In 2004 deden we geen oproep om te storten, amper 17 lezers gaven spontaan een gift ...

De kosten die redactieleden maken, hun portkosten, verplaatsingen, papier, postzegels, kopies links en rechts, sleet aan schoenzolen, werkuren, drankgelagen, vergaderkosten,... worden steevast vereffend met een schouderklopje en een glimlach van de financiële directeur. Dat is meer waard dan wat klinkende euro's. We werken nu eenmaal voor de goeie zaak. Zo gaat dat.

## De inkomsten: de pizza-avond en wat klein grut

Onze belangrijkste inkomstenbron is al jarenlang de winst van onze jaarlijkse pizza-avond. 287 sympathisanten kwamen op onze avond van 2004 een pizza, spaghetti of lasagne verorberen. Dat leverde ons 1.808 euro winst op, die van 2003 een historisch record van 2.026 euro. Meteen goed voor ongeveer de helft van onze jaarlijkse kosten, voor twee maar net geen drie ADO nummers.

dorpen in de buurt. Op onze vorige pizza-avond was slechts een deel van die collectie te zien. We verkopen ook nog altijd een cd-rom met lusvormige wandelingen en fietsroutes. Of je kan via ons die stafkaarten-cd rom van het NGI bestellen: alle stafkaarten van Vlaanderen op één cd-rom aan 40 euro. Of die van Wallonië, ook 40 euro. (winkelprijs 50 euro). Dat kan nog steeds: zie de colofon op de laatste bladzijde of op onze website. Voorheen verkochten we ook een wandelboekje, en dat bracht ook weer aardig wat geld in het geld in het laatje. Bij de Koning Boudewijnstichting vielen we de afgelopen tien jaar al twee keer in de prijzen, wat ons telkens een duizendtal euro opleverde. En om het rijtje van diverse inkomsten af te sluiten: sinds drie jaar zijn we samen met andere verenigingen ook te vinden op de Weertse Feesten. We delen er mee in het werk en de opbrengsten.

Vroeger hadden we wel wat sponsors uit de commerciële hoek: DVV-verzekeringen en de toenmalige ASLK, nu Fortisbank, hielpen ons jarenlang een heel eindje verder met wat tastbare steun. Reclame-inkomsten van lokale handelaars zijn nooit een belangrijke bron van inkomsten geweest bij ADO. De redactieleden zijn niet de beste reclame-wervers. En niet alle klanten nemen het in dank af dat hun handelaar steun en sympathie laat



krijgen, verzenden we ADO apart via de post. Dat is ook een goede oplossing voor wie geen reclamebladen wil, en zo ongewild ook ADO moet ontberen. Die postabonnementen kosten ons een 30-tal euro aan portkosten per keer. Kortom, alles samen 750 euro voor elk

Elk jaar ook hebben we wat diverse inkomsten: de verkoop van onze cd's met oude dorpsfoto's bijvoorbeeld. Wie daarvoor 9 euro op onze rekening stort, krijgt van ons 2 cd's met daarop 300 ontroerend mooie foto's van het oude Oud-Heverlee en de andere

blijken voor een kritische dorpskrant. Sommige politici hebben lange tenen en laten dat ook merken. Als je dan merkt dat sommige handelaars liever anoniem een storting geven, dan een advertentie, dan heb je al begrepen dat ons op dit vlak geen royale inkomsten

liggen te wachten.

Subsidies van de gemeente vraagt u ? Of van de cultuurraad ? We verslikken ons bijna in een lachstuijp. Och, in het verleden was er af en toe wel een oppositielid te vinden die dat, ongevraagd en op eigen initiatief, in de gemeenteraad even publiek op de agenda bracht. Zodra oppositie en meerderheid wisselden, was dat weer afgelopen. En eigenlijk hebben we het zo ook het liefst: we zouden niet graag financieel afhankelijk zijn van de grillen van het gemeentebestuur.

Erkend als culturele vereniging zijn we wel. Dat gebeurde precies in het jaar waarin de gemeente besliste om niet langer subsidies te geven aan alle culturele verenigingen op basis van het objectief becijferde voorstel van de cultuurraad. Weer niet gelukt. Sindsdien krijgen de culturele verenigingen die erom vragen, en een bevriend politiek inschakelen, bij een of andere gelegenheid wel wat subsidie toegestopt. Onder het motto: alleen voor vriendjes. ADO niet. Wij zijn geen vriendjes. Wij zijn liever arm maar proper. Anders zouden we bovenstaande regels niet meer mogen schrijven. We zouden onze subsidie kunnen verliezen.

personen. En in 2004 deed uw redactie geen oproep om te storten, we stopten in geen enkel nummer het klassieke stortingsformulier, en slechts 17 lezers gaven hun bank spontaan een opdracht. Onze schuld, dikke bult.

De bedragen variëren, maar 25 euro is duidelijk het meest voorkomende bedrag. Anderen houden het bij 10 of 15 euro, maar ook van 30, 40, 50, 75 en 100 euro schrikken we niet meer op. Al vinden we dat laatste soort zeer aangenaam. Twee keer al noteerden we in onze jarenlange financiële geschiedenis een storting van 250 euro. En wij blij. Maar we zijn ook blij met die lezer uit Oud-Heverlee die 2,5 euro stort en die uit Sint-Joris-Weert die 2 euro stort. Alle baten helpen, denken we maar.

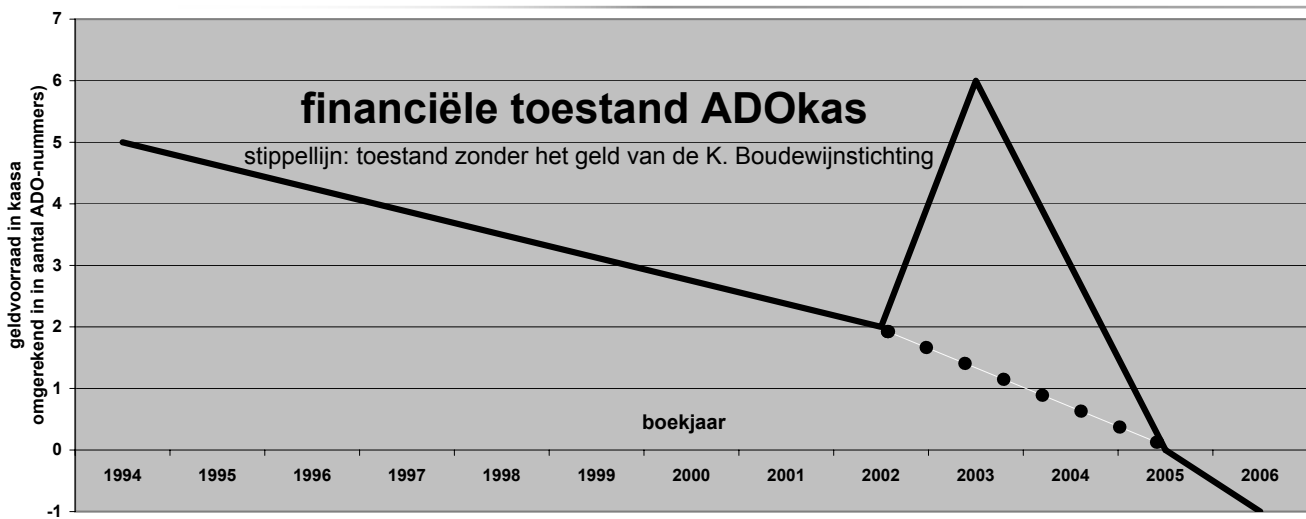
### De bodem van onze bankrekening

Twintig jaar geleden zaten we met ADO door de bodem van onze bankrekening: het banksaldo van 1 januari 1986 bedroeg -2196 Belgische frank. Een redactielid dichtte het gat met eigen middelen. Een jaar later prijkte er 15.994 op onze bankrekening, toen reserve genoeg om 2 nummers te drukken. In 1988 was dat al 36.554 fr,

Boudewijnstichting was bedoeld om gelijkaardige initiatieven op te starten, en dat hebben we dan ook gedaan: het geld werd doorgestort naar dorpskrant Kievit in Hasselt. Daardoor wordt weer pijnlijk duidelijk dat onze kassa gestaag krimpt en nu, in maart 2005 is de bodem van onze bankrekening sinds lang terug in zicht.

Na betaling van drukkosten en distributiekosten van het februari-nummer hebben we nog precies 1.684 euro op onze bankrekening. Na betaling van dit april-nummer hebben we dan nog net genoeg om het nummer van juni 2005 te betalen. Voor het september én voor november nummer moeten we dan al rekenen op de te verwachten inkomsten van onze pizza-avond van november 2005. Pizza-avonden brengen doorgaans genoeg op voor net geen drie nummers. We halen dus wel het jaareinde van 2005. Maar verder ?

Tenzij. Tenzij u weer uit de hoek komt, dit overschrijvingsformulier aangrijpt om van uw bankrekening wat naar de onze te schuiven. Dan kunnen wij weer wat verder doen. En kan u ook in 2006 wat in Achter d'Oechelen lezen. Zonder uw steun lukt het ons niet. Wij hebben u nodig. En we hopen dat u ook Achter



### Inkomsten van lieve lezers.

Gelukkig hebben we u nog, lieve lezer. Voelt u ons al komen? Een 85tal van onze allerliefste lezers stort jaarlijks wat op onze bankrekening. Dat peloton van 80-90 lezers wisselt al die jaren wel wat van samenstelling, maar een ruime groep doet dat al sinds de beginjaren. We pluisten het even na: in 1985 hadden we 55 zulke lezers, in 1986 waren het er 76, in 1989 waren ze met 82. In 2003 en 2002 waren het er precies 85, maar daarom niet dezelfde

genoeg voor 4 nummers. 1992 en 1993 waren weer dieptepunten, met hooguit reserve voor 1 nummer. In 1994 prijkt er ruim 104.211 fr op onze rekening, waarmee we 5 nummers ver in de toekomst konden kijken. Zo bleef het duren tot januari 2001, waar we met 2004 euro toch weer 2 à 3 nummers verder konden. Een forse toelage, een koninklijk voorschot van de Koning Boudewijnstichting fleurde vanaf 2002 ons saldo op tot 4.300 euro. Daarmee konden we het meer dan 6 nummers lang uithouden. Het geld van de Koning

d'oechelen nodig vindt. Om de informatie te brengen die u elders niet vindt. Perfect zijn we zeker niet. We maken al eens fouten. Niet alle nummers zijn even goed. Soms wat teveel van hetzelfde. Maar we hopen dat u ons goed genoeg vindt. We doen ons best. Doet u de rest ?

We hebben uw steun nodig. Stort uw bijdrage op 001-1673405-37 van Achter d'Oechelen. Zodat we er ook nog in 2006 kunnen bij zijn.

## Bezoek de ADO stand:

- tentoonstelling Sint-Joris-Weert in oude foto's
- kom het dossier voetwegen inkijken
- teken de petitie!



**Weertse Feesten**  
Een initiatief van de GEZINSBOND  
in samenwerking met

**ADO** (M.Z.G.)  
S.O.U.C.H. S.J.W.  
Davidfonds S.J.W.  
Meerdaalspartners

Zaterdag 15:00  
Wielers  
Nieuwelingen

Zondag 07:00  
tot 11:00  
BRADERIS

Zondag 11:00  
Kinderbraderis  
aan het  
Opbouwfeeststruik

Zondag 14:00  
FREE PODIUM

Ganz het Weekend  
doortspand  
Kennisattracties

Op zaterdag 23 en zondag 24  
april 2005 te Sint Joris Weert

**DONDERDAG 28 APRIL 2005**

om 20 uur

in de school van Sint-Joris-Weert (Pastoor Tilemanstraat 4)

## INFO AVOND

**“Energie sparen:  
winst voor u én het milieu”**

Gaat u dit jaar dubbel glas plaatsen, uw dak isoleren, thermostatische kranen plaatsen of dacht u eerder aan een nieuwe HR+ ketel, een zonneboiler, enz...?

Kom u dan nu gratis informeren over alle subsidies, premies en belastingverminderingen (tot 750 euro !) die u hiervoor kan krijgen.



**BON**

goed voor 1 gratis  
NUON- spaarlamp

in te ruilen tijdens de info-avond  
één bon per gezin, zolang de voorraad strekt

Meer info: Frank Vandersteen 016/40.43.84  
met de steun van ADO en vele gemeentelijke verenigingen

**Achter**

**d'oechelen**



België - Belgique  
P.B.  
3050 Oud-Heverlee 1  
2/2545

jaargang 26 nummer 131  
april 2005

Achter d'oechelen, de dorpskrant van Oud-Heverlee, komt gratis in de bus bij alle inwoners van Oud-Heverlee.

Op onze website [www.achterdoechelen.be](http://www.achterdoechelen.be) vindt u alle denkbare informatie en achtergrondinformatie over het dorp en de streek.

Kent u onze cd-roms?

Op de cd-rom **“wandelen en fietsen in het Dijleland”** staan een aantal unieke wandelingen en fietsroutes in onze streek met veel aandacht voor natuur en cultuur. Slechts 9 euro voor CD + kaart. Op 2 cd-roms **“langs het tuinpad van mijn vader”** hebben we een aantal historische foto's van het dorp en de buurdorpen verzameld. Met uitleg en software. Slechts 9 euro voor de 2 cd's. Bestel door een storting met vermelding van de gewenste CD's

Volgend nummer verschijnt op 22 juni 2005.

Aankondigingen van verenigingen en advertenties moeten binnen zijn voor 2 juni.

Achter d'oechelen wordt bekostigd door vrijwillige bijdragen van de lezers, en door de opbrengst van de jaarlijkse pizza-avond, dit jaar op 26 november.

Stort uw bijdrage op rekeningnummer 001-1673405-37 van ADO Beekstraat 41, 3054 Sint-Joris-Weert

**Indien u een bijdrage stort  
dan ontvangt u voortaan ADO met de post.  
Dan! bij voorbaat**

## Redactie

Kartuizerstraat 39, 3052 Blanden  
telefoon 016 40.32.93 fax 016 75.82.42  
[redactie@achterdoechelen.be](mailto:redactie@achterdoechelen.be)

|  |              |
|--|--------------|
| <b>Jos Bekaert</b> Dalemstraat 21 Haasrode           | 016 40.21.72 |
| <b>Geert Defloor</b> Bergenstraat 86 Haasrode        | 016 40.31.04 |
| <b>Herman Fonck</b> Beekstraat 41 Sint-Joris-Weert   | 016 47.21.82 |
| <b>Ernst Gülcher</b> Bogaardenstraat 36 Oud-Heverlee | 016 47.14.85 |
| <b>Michel Kennis</b> Dalemstraat 5 3053 Haasrode     | 016 23.77.89 |
| <b>Vivienne Lak</b> Groenstraat 6 Oud-Heverlee       | 016 40.36.26 |
| <b>Paul Pues</b> Kartuizersstraat 39 Blanden         | 016 40.32.93 |
| <b>Rik Vanmolkot</b> Bergenstraat 96 Haasrode        | 016 40.33.95 |

*Wil u deel uitmaken van de redactie of gewoon even helpen bij de praktische realisatie?*

*Graag! Onze redactie staat open voor alle inwoners.  
Neem gerust met één van ons contact op.*

Verantwoordelijk uitgever: Paul Pues