

Achter d'oechelen

nummer 130 februari 2005
de dorpskrant van Oud-Heverlee



verdwijnt
een groot deel
van Haasrode
onder de blubber?

Bij het begin van deze reeks in januari 2004 was de de coalitie van Fusiebelangen en CD&V precies halfweg hun bestuursmandaat: drie jaar gegaan, drie jaar te gaan. Vorige nummers wikten we al het beleid van de schepenen Marc Rom, Alexander Binon, Ellen Vanvlasselaer en Marianne Thyssen. Deze keer is het de beurt aan Adri Daniëls (CD&V) schepenen van Jeugd, Ruimtelijke Ordening en Verkeer en Mobiliteit. We vroegen Joris Vanderveeren (SP.A) vanuit de oppositie om bijstand bij die evaluatie.



Ruimtelijke ordening en verkeer zijn op het gemeentelijk vlak de meest 'zichtbare' beleidsdomeinen. Ook in ADO besteden wij er veel aandacht aan. Adri Daniëls heeft dus niet de gemakkelijkste taak gekregen en/of gekozen. Wij verwachtten dan ook een 'moeilijk' interview, maar dat is het zeker niet geworden. Wij verwachtten ook veel weerwerk van de oppositie, meer dan we tot nu toe gezien hadden. Maar het tegendeel was waar. We nemen het beleidsdocument van deze coalitie als leidraad en beginnen dus met de Jeugd.

Jeugd

De opleidingen voor jeugdwerk werden gevoelig verhoogd zegt Adri Daniëls. En de lokalen van verschillende jeugdgroepen werden verbeterd, en dat was dikwijls noodzakelijk. De scouts van Sint-Joris-Weert hebben nieuwe lokalen en voor het jeugdhuis Joow werd een tijdelijke oplossing gevonden aan de Zoete Waters. Dat is niet zonder problemen gegaan, maar uiteindelijk is iedereen tevreden met het resultaat. Een bijkomend voordeel is dat er aan de Zoete Waters geen overlast is voor de burenen. Dat heeft wel een keerzijde merkt Joris Vanderveeren op. In een bewoond gebied is er een natuurlijke sociale controle, wat misschien beter is als jongeren bij elkaar komen. Maar Joow heeft op dat vlak zeker geen slechte reputatie en niemand verwacht problemen. De bouw van de nieuwe lokalen voor de scouts van Haasrode zijn een echte lijdensweg geworden geeft Adri Daniëls toe. Voor hem was het oorspronkelijke ontwerp onnodig ambitieus en zo te duur. Het nieuwe ontwerp biedt evenveel plaats, maar is eindelijk betaalbaar. Het moet er in oktober staan.

Deze coalitie ging de mogelijkheid bekijken om een jeugdconsulent aan te stellen, eventueel met andere

gemeenten. Maar, zo bleek achteraf, in een dergelijk partnerschap zouden gemeenten met minder dan 10.000 inwoners hun subsidie helemaal verliezen, dus was geen enkele gemeente bereid om met ons samen te werken. We hebben dus nog steeds geen jeugdconsulent. Een ambtenaar houdt zich parttime bezig met deze taken.

Joris Vanderveeren heeft geen fundamentele opmerkingen. Voor hem zet deze coalitie het beleid verder dat hij uitgetekend heeft in de vorige legislatuur. Adri Daniëls ontkent niet dat Joris Vanderveeren een pionier is van het jeugdbeleid in Oud-Heverlee. Maar dat wilt niet zeggen dat alles al klaar lag, en dat er nu 'gewoon' maar uitgevoerd moest worden. Zo eenvoudig is het niet.

ADO wou ook weten of het gemeentebestuur werk gemaakt heeft van speelweiden en andere plaatsen waar de jeugd kan bijeenkomen. Er zijn plannen voor recreatieve sporten aan de Zoete Waters zegt Adri Daniëls. In het beleidsakkoord kunnen we lezen dat deze coalitie werk ging maken van pleintjes in de buurt van de dorpskernen. Waar blijven ze? Met weinig middelen kan al heel veel zegt Adri, maar vind maar eens een goede plaats! Wij suggereren om bijvoorbeeld de doodlopende straat aan de Blandense Chirolokalen 10 meter in te korten voor een skate-terreintje. Iedereen vindt het een goed idee, maar als Adri Daniëls en Joris Vanderveeren erover praten vinden ze zoveel bezwaren (de verantwoordelijkheid van de gemeente bij ongelukken, er worden rijlessen gegeven, ...) dat wij niet geloven dat het er ooit van gaat komen.

Ruimtelijke Ordening

Over het gemeentelijk structuurplan zijn in ADO al veel artikelen verschenen. Soms had ADO de

indruk dat dit dossier maar niet vooruit wou. Dat is niet enkel de fout van het gemeentebestuur zegt Adri Daniëls. De hogere overheden hebben de zaken nog meer vertraagd. Zo heeft Oud-Heverlee ontdekt dat hun dossier op een zeker ogenblik gewoon kwijtgeraakt was. En in de GECORO (Gemeentelijke Raad Ruimtelijke Ordening) werden sommige personen geraakt en is dus nog altijd niet geldig samengesteld en heeft dus nog niet kunnen vergaderen

In onze gemeente zijn er 11 zonevreemde bedrijven. Vier ervan zijn volgens de gemeente 'echt' zonevreemd en zullen op termijn verdwijnen. De gemeente wil de andere bedrijven helpen om hun dossier te verdedigen en hun situatie te regulariseren. Joris Vanderveeren steunt het gemeentebestuur. Ook voor hem hebben deze bedrijven het recht op een toekomst in Oud-Heverlee. De plannen om een ambachtelijke zone op te richten krijgt ook zijn steun. Wij mogen mensen die hier iets opgebouwd hebben niet in de steek laten, zij moeten de mogelijkheid hebben om hun bedrijf in 'hun' gemeente verder uit te bouwen vindt Joris Vanderveeren. Moet iedere gemeente een eigen ambachtelijke zone hebben vraagt ADO zich af? Het gemeentebestuur heeft ons altijd verteld dat wij geen cultureel centrum nodig hebben omdat er in de buurt al voldoende aanbod is. Waarom geldt dit niet voor bedrijven? Kunnen bedrijven bijvoorbeeld niet uitwijken naar de ambachtelijke zone in Leuven/Haasrode? Het is duidelijk dat Adri Daniëls en Joris Vanderveeren de opbrengsten voor de gemeente niet willen mislopen.

De eerste fase van de dorpskernvernieuwing van Haasrode zou binnenkort kunnen starten. Het gemeentebestuur gaat de herziene plannen aan de buurtbewoners

voorleggen. Alles zit tegen in dit dossier dat al meer dan 20 jaar aansleept. De kerkfabriek, en ook andere buurtbewoners blokkeren de situatie. Het studiebureau dat zo lang geleden het contract won, is eigenlijk niet echt goed in dorpskernvernieuwingen. Maar Oud-Heverlee kan dit oude contract niet teniet doen zonder schadevergoedingen te moeten betalen. En de dorpskern van Oud-Heverlee blijft maar op haar beurt wachten omdat 20 jaar geleden beslist werd om met Haasrode te beginnen. Om er moedeloos van te worden. Met fase 1 zal de schoolomgeving eindelijk aangepakt worden. Wij zijn benieuwd.

We praten nog even over Winkelveld, een ander door ADO goed opgevolgd dossier. Zowel Adri Daniëls als Joris Vanderveeren vinden de huidige plannen goed. Percelen moeten nu eenmaal kleiner worden. Zij hebben de indruk dat sommigen al protesteerden voor ze de plannen gezien hadden.

Verkeer en Mobiliteit

Er is werk gemaakt van het mobiliteitsplan. Op dit ogenblik worden er nieuwe fietspaden aangelegd. En aan de schoolomgevingen is het veiliger. Het kan altijd beter, maar volgens Adri Daniëls zijn er toch duidelijk vorderingen gemaakt tijdens deze legislatuur. Al wordt er soms langs alle kanten tegengewerkt zegt hij. Zo kon Oud-Heverlee op 50% subsidies rekenen toen het de aanleg van nieuwe fietspaden plande. Maar toen er met de aanleg werd begonnen bepaalde een nieuw dekreet dat dit maar 30% zou worden. En de vertragingen van de dorpskernvernieuwingen maken de zaken natuurlijk ook niet gemakkelijker.

Over de Weertsedreef hebben Adri Daniëls en Joris Vanderveeren dezelfde mening. De dreef moet niet afgesloten worden want anders zullen al die auto's langs de Zoete Waters en Vaalbeek rijden. Maar de dreef mag ook niet verbeterd worden om de mensen niet teveel aan te moedigen om hem te gebruiken.

ADO vindt dit een vreemde logica. En in het mobiliteitsplan staat wel degelijk dat de dreef "op termijn" wordt afgesloten. Adri Daniëls geeft toe dat in het verleden de voetwegen werden verwaarloosd. Maar dat is nu anders zegt hij. Bij elke bouw of verbouwing zal de gemeente er op toezien dat er rekening gehouden wordt met eventuele voetwegen. ADO heeft nochtans tegenvoorbeelden. Het is mogelijk dat de eigenaars de richtlijnen van de gemeente negeren. Maar moet de gemeente de nodige controles dan niet uitvoeren? Tenslotte zeggen Adri Daniëls en Joris Vanderveeren dat zij de petitie tegen het lawaai van de E40 steunen.



opinie



Het is geen moeilijke 'halfweg' geworden omdat Adri Daniëls vol goede wil is. Wij geloven de Schepen graag als hij zegt dat 'indien het van hem afhangt' we op vele vlakken al veel verder stonden. En medewerkers van verkeerswerkgroepen melden ons dat Adri Daniëls altijd positief en enthousiast meewerkt.

We kunnen ons gemeentebestuur ook niet alles verwijten. Federale overheden maken het inderdaad niet altijd gemakkelijk door de 'spelregels' maar al te vaak te veranderen. Ook de burgers dragen een verantwoordelijkheid. Autobestuurders blijven maar op voetpaden parkeren om die extra 25 meter wandelen te vermijden. En als een politiemann gestuurd wordt om hier iets aan te doen krijgt hij snel een 'Gestapo' bijnaam. Iedereen weet dat Belgen maar al te graag bouwen en verbouwen zoals ze willen. Een voetweg naast de deur wordt maar al te graag ingepalmd, al was het maar om inrij te vermijden. De dorpskernvernieuwingen worden vooral door burgers tegengehouden. Soms gaat het over onduidelijke 'familievetes' uit een ver verleden.

Maar het gemeentebestuur draagt toch ook een verantwoordelijkheid. Zeker in het verleden werden de individuele rechten altijd boven het nut voor de gemeenschap geplaatst. Zo horen we Joris Vanderveeren vertellen dat bouwers vroeger dikwijls de boodschap van het gemeentebestuur kregen om zich geen zorgen te maken over hun illegale bouw. Het zou allemaal wel in orde komen. Als 15 jaar geleden geklaagd werd over een afgesloten voetweg werd de klager weggestuurd met de boodschap dat je als 'inwijkeling' toch niets begreep van de lokale situatie. Wij hebben soms de indruk dat deze houding nog niet helemaal verleden tijd is. We hebben nood aan politici die meer moed tonen om te willen veranderen. Joris Vanderveeren maakte toch duidelijk dat als het gemeentebestuur 'echt' iets wil doordrukken, ze er altijd in zal slagen. Het feit dat sommige dossiers aanslepen bewijst dat die wilskracht soms ontbreekt.

Het blijft verbazen dat de oppositie weinig weerwerk biedt. De oppositie weet natuurlijk dat al die 'externe' factoren die de lokale politiek mee bepalen buiten de greep van de lokale bestuurders blijven. Maar toch, pas bij het buitengaan laat Joris Vanderveeren zich voor het eerst kritisch uit: ("Geen geld voor een jeugdconsulent, maar wel 25.000 euro subsidie voor de voetbaltrainers, allé kom"). Zijn opponent zal het niet eens gehoord hebben.

Een oppositie die zich niet meer profileert en geen alternatieven aanbiedt verhoogt het gevoel van 'fatalisme'. Waarom moeten wij nog gaan stemmen vroeger wij ons af?

Gigantisch slibstort dreigt open ruimte rond Haasrode in te nemen

Het lijkt ongelooflijk, maar een groot deel van Haasrode dreigt onder een laag slib te verdwijnen. In de loop van de volgende 20 jaar zullen belangrijke baggerwerken moeten worden uitgevoerd in de bekens van de Schelde, de Rupel en de Durme om de toegang tot de haven van Antwerpen te verzekeren. Van de Vlaamse Regering kreeg het studie bureau "Resource Analysis-Technum" de opdracht dit project voor te bereiden en te sturen. In een eerste fase, die nu bijna afgerond is, werden locaties uitgezocht die in aanmerking komen om het baggerspecie te storten. Eerst werd een "longlist" opgesteld waarop 130 gemeenten voorkwamen. Nadien werd het aantal locaties teruggebracht tot 36 en uiteindelijk tot 16. De weerhouden locaties bevinden zich in ons eigen Haasrode en verder in Bierbeek, Boutersem, Herent, Kampenhout, Haacht, Olen, Vilvoorde, Kapelle-op-den-Bos, Zemst, Wetteren, Oosterzele, Laarne, Nazareth, Erpe(Mere), Dendermonde, Zele, Geel en Meerhout. Verder komen er ook nog 16 oude ontginningsputten in aanmerking om weer op te vullen met slib.

Het gaat over gigantische hoeveelheden slib. Men wil in die 20 jaar immers 14 miljoen kubieke meter droge stof storten. De geplande storten zijn dan ook allemaal enorm, tot 150 hectaren groot. In Haasrode gaat het om het gebied dat ruwweg aangeduid door het donker gedeelte op de kaart. Het is een gebied van ruim 31 ha vruchtbare akkergrond.

Protest in onze gemeente

Onze gemeente werd eind november door Resource Analysis gevraagd om haar standpunt. Het Schepencollege schoof de vraag door naar de Milieuraad (MAR) Dat advies viel ronduit negatief uit. De MAR stelt dat het gebied een belangrijke buffer is tussen de industriezone en de E40. Het is landschappelijk aantrekkelijk en doorsneden door een holle weg. De vruchtbare leemgronden worden intensief bewerkt. Verdere tegenargumenten zijn de nabijheid van het beschermd landschap Heverleebos en de afwezigheid van een waterweg om het slib aan te voeren. Dus is er een stoet van vrachtwagens te verwachten, naast eventuele stof en geurhinder. De gemeente volgde het standpunt van de MAR en gaf de bezwaren door aan het studie bureau.

Protest in andere gemeenten

Ook in andere gemeenten is er uiteraard heel wat protest. In Bierbeek was de commotie rond de komst van een permanent terrein voor luidruchtige buitensporten amper weggeëbd of hetzelfde terrein werd weer aangeduid als mogelijk slibstort. In Haacht en Herent werd ook het verweer in gang getrokken. Ook de Boerenbond wil zich met alle mogelijk middelen verzetten.

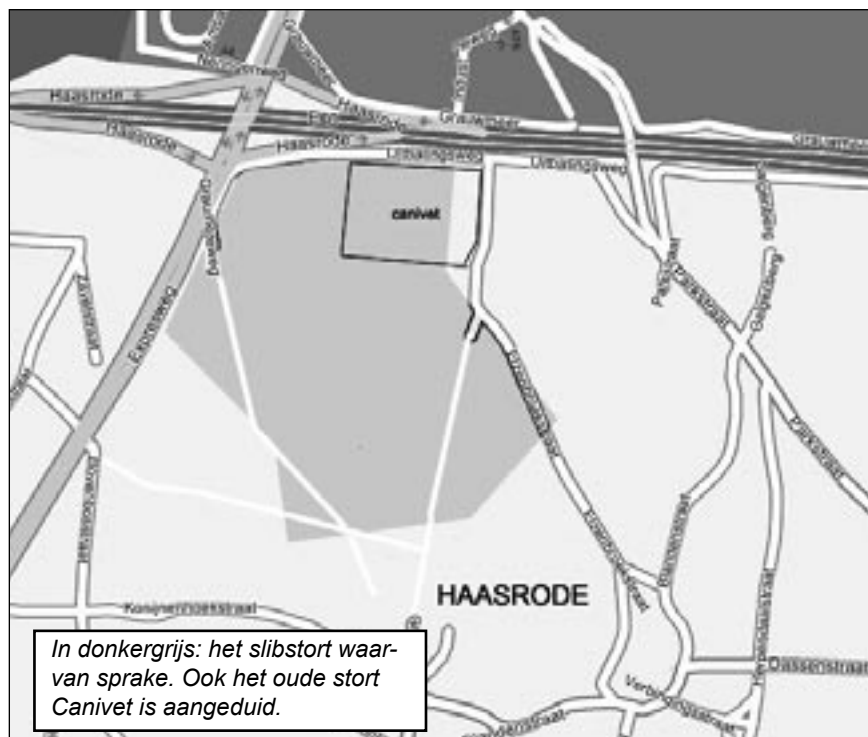
Prangende vragen

Er zijn inderdaad heel wat prangende vragen te stellen. De hele zaak gaat wat te ver om het te reduceren tot een typisch NIMBY-syndroom (Not In My BackYard weet je wel...) Men kan zich allereerst afvragen waarom er zoveel moet gestort worden. Staalnames van het slib wijzen uit dat 18% weinig vervuild is, maar teveel klei bevat voor bouwdoeleinden, 75% zou

Nuttiger bestemmingen voor het slib lijken toch niet moeilijk te vinden? In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen zijn 7000 ha nieuwe industrieterreinen gepland, die zouden toch visueel kunnen afgeschermd worden met een begroeiende berm? Heel wat autostradelawaai zou kunnen weggefilterd worden door hoge geluidswallen, enz...

Totaal onbegrijpelijk is het dat er drie jaar werd overlegd om tot een provinciaal structuurplan te komen, dat nu in oktober werd goedgekeurd. Nergens is er in Vlaams-Brabant sprake van dergelijk terrein.

Integendeel, de hoeksteen van alle ruimtelijke structuurplannen is de bescherming van de open ruimtes, en nu gaat een firma op zoek met als één van de voornaamste zoekcriteria een gave open ruimte... De wereld op zijn kop.



herbruikbaar zijn, maar licht vervuild en de rest is zwaar vervuild. Hoeveel van dat alles in aanmerking komt om te storten wordt dan weer onderzocht in een andere studie. Waar legt men de grens om te bepalen welk gedeelte economisch rendabel te hergebruiken is? Als men ervoor kiest om een groot gedeelte zomaar te storten, heeft men inderdaad veel plaats nodig.

Prangende vragen over de keuze van Haasrode

Hoe komt het dat we zo laat reagerden? Onze gemeente was blijkbaar pas op 6 oktober op de hoogte gebracht. Toch duurde het nog tot 30 november voor er een bezwaarschrift naar het reseachbureau vertrok. Eind december vertrok een tweede bezwaarschrift. Ondertussen was het verzet in de



Op de rand van het geselecteerde gebied liggen enkele huizen.

andere slijbstort-gemeenten al volop aan de gang. Ook in onze gemeente was afgesproken zo veel als mogelijk ruchtbaarheid te geven aan de zaak en verenigingen aan te sporen om bezwaarschriften in te dienen. Nadien

werd gevraagd om vooral geen ruchtbaarheid te geven aan de zaak om het lobbywerk van de gemeente niet te bemoeilijken.

Ook de Boerenbond verzet zich tegen het plan. In een persbericht worden een aantal gemeentes genoemd (Herent, Bierbeek, Haacht,...) maar Haasrode is daar niet bij.

Dat voedt natuurlijk de geruchten dat onze gemeente enkel pro forma tegen het slijbstort is. Er zouden over de partijgrenzen van de meerderheid (FB en CD&V) tersluiks onderhandelingen bezig zijn om misschien tot een iets kleiner stort te komen, verschillende huizen liggen immers vlak tegen de stortzone. Uiteindelijk zou met het slijbstort de oude droom van Vandezande, een bedrijventerrein voor Oud-Heverlee, heel wat dichterbij komen. Na het storten ligt de nabestemming als bedrijventerrein immers voor de hand. Laat het nu net om hetzelfde terrein gaan waar in de jaren 70 al een ambachtzone

gepland werd. Na hevig protest leidde dat toen tot afstel van het plan én een breuk in de plaatselijke CVP. We beklemtonen dat dit niet meer dan een gerucht is en dat het gemeentebestuur dit scenario ten stelligste ontkent. In alle geval, we zullen het spoedig weten, want deze maand zou er al "definitief" een keuze tussen de stortplaatsen gemaakt worden. Daarna moet er nog wel een milieu-effectenrapport enzomeer gemaakt worden, dus het storten zelf is voor veel later.

Bij de voorpagina

Het toeval wil dat op een klein deel van het geselecteerde gebied tijdelijk grond opgeslagen ligt afkomstig van de ecoduct over de Naamsesteenweg. Die grond heeft dus niets te maken met het slijbstort waarvan sprake. Maar het geeft wel een goede indicatie van wat de Haasrodenaars misschien te wachten staat.

En de kat kwam weer...



Loslopende honden en zwerfkatten zijn zeker geen nieuw probleem in onze gemeente. Dierenarts An Havet uit Blanden kaartte dit een tijd geleden aan bij het gemeentebestuur. Een hele tijd later, als alles al lang geregeld is, krijgt ze te horen dat de gemeente een contract heeft afgesloten met SAVU. De dierenarts wordt nog emotioneel als ze haar verhaal vertelt.

Vroeger had de gemeente een contract met Werchter ivm loslopende honden. In het nieuwe contract met SAVU worden de kosten doorgefactureerd naar de eigenaar. Moet die niet alleen helemaal naar Gooik de verloren hond gaan ophalen, er wacht hem of haar nog een stevige factuur van zo'n 100 à 200 euro voor eten, onderzoek en verblijf.

Ook het contract ivm zwerfkatten legt SAVU geen windeieren. Naar het schijnt blijven de facturen maar binnenstromen op het gemeentehuis. Want hier betaalt de gemeente de factuur. Kat laten steriliseren? Even SAVU bellen...

Ook al staat in het contract dat SAVU geen tamme dieren behandelt, toch lijkt het erop dat daar niet zo nauw mee omgesprongen wordt.

Het gaat zo: bij klachten over zwerfkatten bel je naar de gemeente. Die laat SAVU contacteren. SAVU brengt een hok. Is de kat gevangen, dan kan de betrokkene kiezen: de kat laten meenemen of het dier laten castreren of steriliseren. En natuurlijk, legt dierenarts Havet uit, een kat gevangen in een draadkooi, die panikeert en die blaast. Die is dus een zwerfkatt, al was het maar voor eventjes... De factuur, die gaat richting gemeentehuis.

Iedereen tevreden over het zwerfkattenproject, behalve de belastingbetaler? Heel wat mensen schijnen hun kat kwijt te zijn, want de actie is een groot succes. Enfin, in juni wordt het project geëvalueerd en dan wordt wél aan de dierenarts in de gemeente gevraagd om een prijsofferte binnen te brengen...

pizza & tentoonstelling

We mogen tevreden terugblikken op onze pizza-avond. Veel volk, veel sfeer en de onze pizza's en spaghetti's werden blijkbaar geapprecieerd. Het hele gebeuren leverde ons netto 1800 euro op, net genoeg voor 3 ADO's. Maar gewoontegetroouw plannen we dit jaar weeral 5 nummers. Dat kunnen wij natuurlijk alleen als er voldoende geld binnenkomt via onze gerenommeerde "vrijwillige bijdragen". Hoort u ons komen? Op de achterflap vindt u wel hoe u ons kan helpen. In volgende ADO geven we een gedetailleerd overzicht van ons financieel reilen en zeilen.

De tentoonstelling van historische foto's van ons dorp en de buurdorpen kreeg heel veel belangstelling. Heeft u de tentoonstelling gemist? Wil u sommige foto's zelf afdrukken? Dat kan. Op 2 CD-ROM hebben we alle foto's van de tentoonstelling (en nog heel wat andere) verzameld.

De foto's zijn ingescand in een zeer hoge resolutie, zodat u ze perfect op groot formaat kan afdrukken. Bovendien staat er op de CD's een uitstekend PC-programma om al dat moois te bekijken, een slide-show te maken enz... Ook enige uitleg bij de tentoongestelde foto's staat er op. Slechts 9 euro, in de colofon blz. 12 staat hoe u de CD kan bestellen.

O ja, een drietal mensen beantwoorden onze prijsvraag juist. De foto van restaurant La Chasse dateerde van 1910.

Buurtwegen nummer 104 en 73



Buurtweg 104 en de aftakking nummer 73 zouden een ideale verbinding kunnen vormen tussen Blanden en de toekomstige scoutslokalen in de Betsstraat in Haasrode. En een ideale fietsroute naar de gemeentelijke basisschool en muziekacademie. Sommige gedeelten zijn nog goed bruikbaar, andere gedeelten zijn door gebrek aan onderhoud nog nauwelijks zichtbaar en door de nieuwbouw op het kruispunt van buurtwegen 73 en 104 dreigt nu de totale verloederding. De te verbeteren gedeelten zijn met kruisjes aangeduid.

De atlas van de buurtwegen laat aan duidelijkheid niet te wensen over. Wie goed kijkt ziet dat "sentier 104" 1,6 meter breed moet zijn. De werkelijkheid is helaas anders.

Buurtweg 30



In Sint-Joris-Weert vormt buurtweg 30 een interessante verbinding tussen Weert en Sint-Agatha-Rode. Het grootste gedeelte is nog intact (bovenste pijl), Het laatste stuk tussen de Roodsestraat en de Kauwereelstraat in zo goed als verdwenen (onderste pijl). Oudere inwoners zullen het wegje nog wel kennen als het "zeepwegske", omdat het er in de winter zo glad kon zijn. (kaartje uit stafkaartenCD NGI)

Buurtwegen volgens de wet

Buurtwegen moeten publiek toegankelijk zijn, zelfs al zijn het privé-eigendommen. De wetgeving en de rechtspraak is daarover klaar en duidelijk. Buurtwegen kunnen alleen afgesloten worden als ze gedurende dertig jaar niet meer voor openbaar gebruik hebben gediend én de gemeentelijke overheid door gebrek aan onderhoud haar bedoeling heeft uitgedrukt om de buurtwegen op te geven.

Een voetwegje is pas een buurtweg als hij in de atlas van de buurtwegen staat ingeschreven. De atlassen kwamen tot stand in de jaren 1843-1846. De atlas van de buurtwegen had tot doel om het openbaar gebruik veilig te stellen van wegen met een onmiskenbaar publiek karakter. De atlas van de buurtwegen spreekt over 'chemin' (weg) en 'sentier' (voetweg). Een 'weg' behoort tot het gemeentelijke openbaar domein; een 'voetweg' is privaat eigendom belast met een erfdienstbaarheid van publieke doorgang. Een weg wordt aangeduid met volle lijnen, een voetweg met stippellijnen.

Het origineel van de atlas der buurtwegen bevindt zich op de gemeente en is het enige rechtsgeldige document. De oorspronkelijke plannen mogen niet gewijzigd worden. Deze verbodsbepaling geldt voor veranderingen, afschaffing en verlegging van buurtwegen. De gemeente is wettelijk verplicht om de buurtwegen op zijn grondgebied te beheren en te onderhouden. Elke wijziging in het tracé van een buurtweg moet voorafgegaan worden door een openbaar onderzoek. De gemeenteraad moet dan oordelen over het nut van de wijziging of de afschaffing. Maar het is de bestendige deputatie van de provincie die het beslissingsrecht heeft. De provincie Vlaams-Brabant voert een handhavingsbeleid, dat betekent dat afschaffing of verlegging pas aanvaard wordt na zeer gefundeerde motivering.

ADO nodigt uit:

Mensen en verenigingen met een hart voor voetwegen moeten dit alvast noteren in hun agenda:

zondag 20 maart om 14uur 30 verzamelen we aan het Gemeentelijk Ontmoetingscentrum in Blanden (aan het containerpark) en verkennen we samen met u voetweg 104. We wandelen langs andere, misschien onbekende voetwegen terug.

Bij aankomst in het Ontmoetingscentrum kan u iets eten en drinken en geeft Geert van Waeg van de vzw Johanna.be nog enige toelichting over gelijkaardige acties in andere gemeentes. U kan dan ook het dossier inkijken dat we over dit voetwegje hebben voorbereid. Schepen van mobiliteit Adri Daniëls komt om het dossier in ontvangst nemen.

Wij rekenen erop dat we samen dit wegje in de kortste keren terug in volle glorie openkrijgen. Inschrijven voor de wandeling hoeft niet, maar toch hadden we graag op voorhand een idee van het aantal geïnteresseerden. Stuur u een mailtje naar redactie@achterdoechelen.be? De wandeling is 6 km lang. Het einde is voorzien omstreeks 17 uur.

Massaal ongenoegen over E40 lawaai.



De bewoners rond de E40 zijn het allang beu onder de permanente geluidsoverlast van de E40 te moeten leven. Daarom hebben omwonenden nu een actiegroep opgericht. (Het initiatief ontstond tussen pot en pint op de pizza-avond van Achter d'oechelen!) Een eerste actie is het starten van een petitie om eindelijk eens genoeg druk op de politieke ketel te krijgen om eindelijk iets te doen aan de overlast.

Want beloftes zijn er genoeg geweest, vertelt Jan Aerts, één van de initiatiefnemers, maar blijkbaar wil het niet lukken en komt er telkens uitstel.

De hoop was nochtans groot, want in de tabel van mogelijke projecten van de afdeling Wegen en Verkeer Vlaams Brabant voor de periode 2004-2007 was de "overlaging van de E40 tussen kilometerpaal 18,2 en 24", tussen Bertem en Haasrode zeg maar, opgenomen. Maar uiteindelijk werd het project niet geselecteerd, en dat betekent dat er minstens tot 2007 moet gewacht worden voor er iets gebeurd.

Zeker, er is ooit een geluidswerende muur geplaatst, maar die helpt alleen op korte afstand, ze zijn veel te laag om verderop enig effect te sorteren. Het geluid goft er als het ware overheen.

Ook Bos en Groen heeft een project lopen, de aanleg van een aarden wal in het bos aan beide zijden van de E40. Dat moest normaal in 2004 gebeuren. Maar er werd gewacht tot er grond ter beschikking zou komen van de aanleg van het wachtbekken in Egenhoven. Helaas levert dat wachtbekken veel minder grond op dan voorzien, en bovendien is de kwaliteit van de grond ook teleurstellend. Maar Houtvester Bart Meuleman bevestigde ons dat de bouwvraag

ingediend is en ten vroegste in het voorjaar van 2006 zou er dan met de wal kunnen gestart worden aan de zuidzijde van de E40. De stad Leuven heeft zich geëngageerd om een geluidswal aan de noordzijde te financieren.

Jan Aerts woont al sinds 1947 in de Hazefonteinstraat en heeft de levenskwaliteit stelselmatig zien achteruitgaan. De E40 ligt er al 30 jaar, en zeker de laatste 10 jaar is het lawaai spectaculair toegenomen, weet hij. "Vroeger, voor de komst van de E40, konden we de kikkers van het "Zilvermeer" horen kwaken tot hier. We hoorden wanneer het middag was, want dan riep onze buurvrouw haar man die een kilometer verder met de zeis aan het hooien was, ongeveer

waar nu de motel ligt."

Dat komt nooit meer terug, beseft ook Jan Aerts, maar als we nog eens echt kunnen genieten van een barbecue in de tuin, dan zouden we al ruim tevreden zijn.

De petitie tegen het E40 lawaai leverde al 2000 handtekeningen op. Marianne Thyssen steunt deze actie en stapt met de petitie naar partijgenoot en Vlaams minister van Openbare Werken Kris Peeters. Ze zal bij hem hard aandringen om snel gepaste maatregelen te nemen.

Meer info:

dossier lawaai: ADO nummers 118, 119 en 120
petitie: Jan Aerts: Hazefonteinstraat 53, Oud-Heverlee tel 016 / 404638

wat kan er gedaan worden tegen verkeerslawaai?

Fluisterasfalt:

Reeds bij 30 km/uur overstemt het rolgeluid van de banden het geluid van de motor. Naarmate de snelheid toeneemt, wordt het rolgeluid steeds dominanter. Voor snelwegen geeft het gebruik van fluisterasfalt, of de nieuwe variant SMA steenmestiekasfalt zeer goede resultaten. In de holle ruimtes van dergelijk asfalt verdwijnt een groot deel van het rolgeluid; slechts een klein deel wordt teruggekaatst. Daarbij geldt: hoe hoger de snelheid van de auto (hoe meer rolgeluid dus), hoe groter de geluidsvermindering ten opzicht van gewoon asfalt. Voor snelwegen kan men een halvering van het geluid bekomen.

Wegslippen van de langsgroeven,

De E40 kreeg bij de aanleg over zijn hele traject ruwe, lawaai producerende langsgroeven. In Bierbeek, werden deze langsgroeven al lang geleden weggefreed.

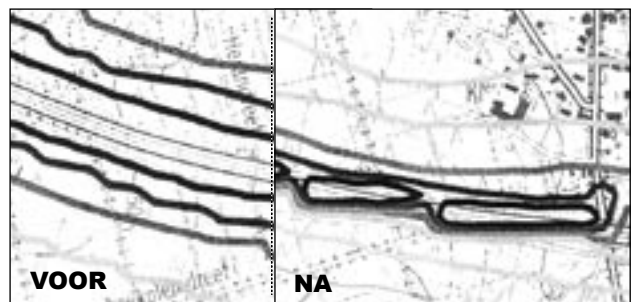
Taluds, wallen en schermen

Geluidschermen werken vooraal op korte afstand. Ze moeten lang en hoog genoeg zijn, want het geluid golft eromheen. Aarden bermen zijn efficiënter. Er komt zeker geen geluid doorheen. Een mooi voorbeeld is te zien rond Boutersem. Daar "profiteerde" men van de komst van de TGV. Het spoor en de E40 werden afgeschermd met een nieuw type geluidsafscherming, efficiënt en nog mooi ogend ook.

Een combinatie van maatregelen.

De houtvesterij Leuven liet een studie uitvoeren van de geluidssituatie in Heverleebos. 120 ha van dat bos blijken nu ongenietbaar, want verstoord door het geraas van de E40. 90 ha zijn zelfs zwaar verstoord. Men heeft een simulatie gemaakt van alle mogelijke verbeteringen: geluidsarme wegbedekking SMA, aarden

wallen en houten geluidsschermen. In de collage hiernaast zie je lijnen die telkens een verdubbeling van het lawaai aanduiden, Rechts (na de genoemde maatregelen)



liggen ze veel korter bij elkaar en is de verstoorde oppervlakte veel kleiner.

De gemeenteraad van 21 december 2004

een verslag

De raadszitting begint met financiën: kerkfabrieken, jaarrekeningen OCMW 2003. Aanvullende gemeentebelastingen (6%) en opcentiemen (750) blijven wat ze waren.

Pas bij de begroting 2005 ontstaat er wat gesprek. Oppositieraadslid Joris Vanderveeren (SP.a) mag openen. De SP.a gaat zich een "klein beetje onthouden." De schuldenlast is een derde groter dan vroeger, dat kan niet blijven duren. De spaarpot raakt op. Mocht je nog resultaten zien, geen probleem, maar nu gaat het geld gewoon weg. Tweede opmerking van de SP.a: een bergoting is iets waar we naartoe willen, maar nergens zien we hier een positieve richting naar de zwakkeren van onze gemeente. Er zijn er misschien niet veel, maar ze zijn er! Ook volgens Groen! gaat het structureel verkeerd. Rita Decock (Groen!) wil meer resultaten i.v.m. sociale huisvesting zien.

Burgemeester Vandezande (Fusiebelangen) ontkent dat het geld verdwijnt. Het wordt goed besteed, en nog voor de verkiezingen zul je de resultaten van sociale woningbouw zien. Ook raadslid Marleen Roelants (Groen!) probeert voorzichtigjes: heel wat geld dat aan onderwijs besteed wordt, moet dat zo blijven gebeuren? Doe een voorstel, blokt de burgemeester haar af, en - de klassieke dooddouner- "we zullen het onderzoeken". In 5 à 10 minuutjes is de hele begroting 2005 "besproken".

Dan volgen wat personeelzaken. Eerst alle schakels invullen, dan pas kan doorgesproken worden over evaluatie, zegt de burgemeester. In agendapunt 9 t.e.m. 12 worden telkens vertegenwoordigers van de meerderheid naar intergemeentelijke samenwerkingsverbanden (Ecowerf, het nieuwe crematorium) gestuurd. Er wordt wat steun gegeven aan mensen met gehandicapte kinderen. Haha, lacht Joris Vanderveeren, bij de bespreking van punt 14, hadden we niet moeten kiezen voor "avenue Flaba" ipv De Ferdinand Steenostraat? Punt 15 gaat over het ter beschikking stellen van compostvaten. Joris Vanderveeren wil weten hoe dat zit met de opvang van honden en katten. Als burgemeester protesteert dat dit niets met het agendapunt te maken heeft, roept Vanderveeren: het is toch milieu, dus dat komt uit. Hij probeert de meer-

derheid in verlegenheid te brengen met een verhaal over een vreemde toewijzing van een contract aan SAVU dierenasiel. De burgemeester heeft er geen zin in: Joris, ik ken dat dossier en het zal in oktober rechtgezet worden. De juiste procedure zal gevolgd worden. Ook schepen Rom (CD&V) beklemtoont dat de wet overheidsopdrachten gevolgd is. *(verder in ADO staat hier een artikelje over)*

Als Rita Decock uitleg vraagt over de compostvaten, komt Vanderveeren alweer tussen: die castratie van katten en honden, dat gaat toch juist geregeld worden? Algemeen gegiechel, de burgemeester belooft dat het in orde komt.

Ook bij het volgende punt protesteert Joris Vanderveeren: dit laatste ontwerp van het kinderdagverblijf is niet op de commissie geweest. Vroeger was dit anders. Na even geroezemoes blijkt dat aan 't plan niets veranderd is. Joris terug naar af. Burgemeester Vandezande wat schamper: "we zullen u zo goed mogelijk op de hoogte houden." De gemeente gaat 't in elk geval bouwen, de exploitatie, dat zien we wel. Groen! zal onthouden bij dit punt: moet een gemeente dit wel organiseren? Schepen Marianne Thyssen (CD&V) geeft toe dat je daarover kunt discussiëren, maar de containers, dat kon niet meer en een of andere overheid moest dit voorzien. Thyssen zegt dat er zo snel als mogelijk uitgebreid zal worden. Mark Rom gaat even in de aanval: jamaar, bij de begroting kritiek dat we niets doen en als we zoiets doen, da's toch sociale materie, dan is het ook niet goed. Het agendapunt wordt unaniem goedgekeurd.

Ook de wijziging ontwerp jeugdlokalen Haasrode heeft Joris Vanderveeren niet gezien in de commissie. Natuurlijk werken de commissies goed, als ze niet bijeenkomen, schampert hij. De burgemeester laat zich niet opwinden: we zullen er op toe kijken, reageert hij makjes en weinig geïnteresseerd.

De eindafrekening van fietspaden in de Parkstraat wordt goedgekeurd, en ook de terugbetaling van een billijke vergoeding vanaf 1 januari 2005. Als verenigingen zelf moeten betalen voor lokalen, dan komt de gemeente daarin tussen.

Rita Decock ziet bij punt 22, het

jeugdwerkbeleidsplan, graag dat er met opmerkingen van de oppositie rekening gehouden wordt.

Bij de goedkeuring van subsidies voor jeugdtrainers komt Yvette Desmet (SP.a) tussen. Ook ervaring moet meetellen, niet alleen diploma's. Komt in orde, belooft de burgemeester. 't Is een begin, wie jarenlang gewerkt heeft, daar zal zeker rekening mee gehouden worden. Bij het laatste punt, het verlenen van eretitels, blijkt dat niet alle namen opgesomd zijn. Oeps, moet nog eens nagekeken worden en dan komt het wel op een volgende gemeenteraad...

Als extra punt komt het slibstort op de agenda. Unaniem wordt bij de hogere overheid geprotesteerd tegen de plannen om baggerspecie te storten op het gebied tussen de autosnelweg en de expresweg. Oud-Heverlee is één van de 16 mogelijke locaties. Extra overlast voor de omwonenden, zegt de gemeenteraad, dat kan niet. De voorgestelde ophoging van enkele meters is helemaal uit den boze. Wordt ongetwijfeld vervolgd...



Beste natuurliefhebber,

Elk voorjaar is er in de buurt van het station van Oud-Heverlee een massale trekpartij van kikkers, padden, en alpenwatersalamanders.

Ze komen dan uit hun winterslaap en trekken van zanderige hoogtes naar de vijvers. Op hun weg komen zij allerlei barrières tegen: autobanden, muurtjes, spoorwegstaven, taluds, katten, enz. die ze zonder hulp dikwijls niet kunnen overleven. Da's jammer want amfibieën zijn mooie en nuttige beestjes: ze vangen veel insecten en dienen zelf als voedsel voor bv. de reiger, de ooievaar, ...

Wil u helpen bij overzetacties?

Contacteer Frank Vandersteen gsm 0495/598897 of email: frank.vandersteen@skynet.be De overzetacties gebeuren vanaf half februari bij regenachtig weer tegen de avondschemering.

Regenkledij en een goede zaklantaarn niet vergeten!

Senioren wachten op realisaties

De inwoners van OH zijn serieus aan het vergrijzen en tegen 2015 wordt dat een probleem.

De Seniorenraad heeft dat vroeger al doorgelicht met een enquête : wat wensen de inwoners voor hun oude dag ? Het blijkt dat iedereen liefst zo lang mogelijk thuis blijft wonen en als dat niet meer kan, dan ergens dicht bij het vertrouwde dorp. Voor het OCMW is dat een uitdaging. Daarom zocht het actuele bestuur naar een oplossing . Er werden 4 hectare grond aangekocht op 'De Kouter' te Blanden. Dat wekte beroering bij de omwonenden en de nieuwsgierigheid van een journalist van Het Nieuwsblad. Die ondervroeg Jan Goedhuis, voorzitter van het OCMW. De krant sprak van "een eigen woonwijk van Senioren", het Gemeentelijk Informatieblad van "het woon- en zorgcentrum De Kouter". ADO wilde weten wat er nu eigenlijk van aan is en praatte met Jan Goedhuys, Voorzitter van het OCMW.

Achter d'Oechelen vroeg hem wat dat allemaal betekent : "Ik ga me niet verbinden namens de gemeente, het OCMW heeft zijn eigen verantwoordelijkheid. Ik vind dat we een visie op lange termijn moeten ontwikkelen, die we in fasen verwezenlijken. Ik denk op de eerste plaats aan een rustoord, dan aan serviceflats, aan een dienstencentrum en aan een administratief centrum van het OCMW. Dat laatste is nodig, want de behuizing in het oud gemeentehuis van OH is niet meer aangepast aan de huidige werking van het OCMW. Bovendien moeten we ook denken aan sociale woningen, daaraan is er een grote behoefte. Het OCMW is daar mee begaan. Als er een aantal op 'De Kouter' komen, zullen oudere en jongere bewoners met kinderen samen in een levende wijk wonen en wordt het geen getto van bejaarden."

Destijds heeft Oud-Heverlee nagelaten voor de bouw van seniorenwoningen de nodige vergunning aan te vragen. Die bouw is immers onderworpen aan criteria volgens het aantal inwoners. Bierbeek kreeg toen een vergunning en het aantal bedden in onze omgeving werd zodoende geblokkeerd. Volgens Jan Goedhuys heeft OH inderdaad moeten wachten. "Maar zodra we in aanmerking konden komen, hebben we een vergunning gevraagd en in de loop van 2004 verkregen voor 65

bedden 'rust-en verzorgingstehuis', 6 bedden 'kort verblijf', 40 aangepaste seniorenwoningen en een dienstencentrum. De uitvoering daarvan moet binnen de vijf jaar aan de gang zijn. We kunnen dus geen tijd verliezen."

Dat klinkt heel mooi maar het artikel in de krant wekte bij nogal wat mensen de indruk dat de senioren zelf voor de financiering moesten instaan. Er zou een fonds worden opgericht dat obligaties uitgeeft, waarop de senioren intekenen om voor een woning in aanmerking te komen. Dat klinkt weinig sociaal . Welke bejaarde kan zich zo'n belegging permitteren en hoevelen, die het meest nodig hebben, worden er dan uitgesloten ? De journalist heeft volgens Jan Goedhuys zijn uitspraken over de financiering scheefgetrokken. "Voor het rustoord zijn subsidies van het VIPA(Vlaams Instrumentarium Persoonsgebonden Aangelegenheden) van het Vlaams Gewest mogelijk, al laat de uitbetaling dikwijls lang (vijf jaar) op zich wachten. We kunnen ook lenen bij een bank en dan verhuren aan de senioren...maar dat zou duur kunnen uitvallen. Een andere mogelijkheid is samen te werken met Serviceflats Investments, een nationale n.v. die serviceflats plaatst. Een sociale Huisvestingsmaatschappij is een mogelijkheid voor sociale woningen van jonge gezinnen. In alle geval moet een samenwerking tussen private en publieke sector onder ogen worden gezien. Op dit ogenblik onderzoeken we de haalbaarheid van de verschillende mogelijkheden. In geen geval de zwakkeren uitstoten ! We moeten ook voorkomen dat de gemeente voor verliezen van het OCMW moet inspringen met verhoging van de opcentiemen tot gevolg. Kortom, we onderzoeken momenteel de haalbaarheid van de onderscheiden aspecten van het hele project".

De visie is duidelijk maar de verwezenlijking ...wanneer ? Volgens Jan Goedhuys werden een aantal studie bureaus aangesproken en gaan die in de eerstkomende maanden een algemeen plan voorleggen voor aanbesteding. "Tegen eind 2005 moet die gebeurd zijn. Ondertussen moeten de verschillende financieringsmogelijkheden nader worden onderzocht, aangepast aan de onderscheiden onderdelen van het plan en de

fasen van uitvoering." Tot zover Jan Goedhuys.

Is men bij het OCMW niet wat te optimistisch voor wat de timing betreft ?

Een fundamentele vraag blijft bovendien onopgelost... 'De Kouter' is immers volgens het gewestplan 'woonuitbreidingsgebied' en dus bestemd voor sociale woningbouw. Maar nadien werd het geheel (en niet alleen de Kerk met pastorie) bij Koninklijk Besluit als "dorpsgezicht" beschermd. Er is voor het ogenblik zeker meer soepelheid op het gebied van ruimtelijke ordening maar niet om grote stukken groen nog te laten vol bouwen. Volgens sommige geruchten zou de architect van de Vlaamse Gemeenschap Bob Van Reeth heel wat bedenkingen hebben bij het opofferen van deze vier hectare. Het is in alle geval een aantasting van het landelijk karakter van Blanden en van Oud-Heverlee in zijn geheel. Het OCMW lijkt vrij zeker te zijn dat daaraan een mouw kan worden gepast : het project zal een maximale vrijwaring van het dorpsgezicht waarborgen.

In de loop van het gesprek sprak Jan Goedhuys meermaals over sociale woningen.. Op de Kouter zouden die moeten beantwoorden aan het concept 'bouwen voor de toekomst', d.w.z. dat ze zo zijn opgevat dat men er nog als bejaarde in kan blijven wonen , dicht bij voorzieningen voor senioren. Het zouden zowel huurwoningen als huurkoopwoningen zijn.

Samengevat :

Door de aankoop van 'De Kouter' kan het OCMW een visie voor een alomvattend plan ontwikkelen dat in fasen wordt gerealiseerd;

Oud-Heverlee beschikt thans over een vergunning voor bejaardenvoorzieningen die binnen de vijf jaar in uitvoering moet zijn;

Opracht is gegeven aan architecten- en ingenieursbureaus om het visieplan te ontwikkelen – aanbesteding in september 2006;

Financiering : alle mogelijkheden worden onderzocht met diversificatie volgens de behoeften en mogelijkheden van de mensen en van het OCMW;

Prioriteit : rust-en verzorgingstehuis voor senioren;

Problematiek van het beschermd dorpsgezicht is nog niet opgelost.

De gemeenteraad van 25 januari 2005

een verslag

De eerste gemeenteraad van het jaar met late nieuwjaarswensen vooraf, en een nieuwjaarsreceptie achteraf. En tussenin, op een halfuurtje, 13 agendapunten die vlotjes werden afgewerkt.

Het budget van het OCMW, waarvan de gemeente 901.720 euro financiert, werd zonder bemerkingen of vragen goedgekeurd. De begroting van het VKT, 679.000 euro groot moest het stellen zonder de steun van de oppositie. Namens Groen! maakte Patrick Biront bezwaren bekend: de beheerders doen wel hun best, maar het produkt blijft nu eenmaal te duur. Ook Joris Vanderveeren (SP-A) zag het park wel liever in gemeentelijke eigendom, maar vindt het huidige beheer geen goede zaak.

Er werd nog wat gewinkeld: een hospitalisatieverzekering voor het gemeentepersoneel bij Ethias, een kunstwerk ("Lelie" van mevrouw Hedwige Hoppenbrouwers aan 170 euro); en 17 mobiele telefoontoestellen voor de technische dienst (4200 euro

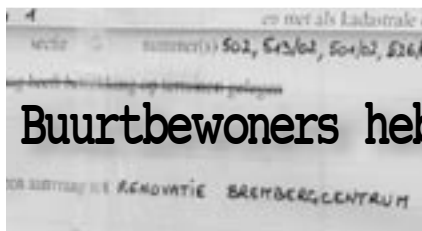
abonnementskosten en beluren). Er wordt wel voor gezorgd dat hun privégesprekken niet voor rekening van de gemeente zijn. Tussendoor kregen de gemeentescholen ook nog een verkiezingsreglement voor hun schoolraad en werd aan Julien Vandezande uit Oud Oud Heverlee de eretitel van schepen verleend.

Rita Decock (Groen!) had schriftelijk een aantal vragen gesteld over het stort voor baggerspecie te Haasrode. De plannen voor het storten van baggerspecie zorgen al voor onrust, stelde ze. En dat wordt nog in de hand gewerkt door activiteiten op de geveiseerde stortplaats. Burgemeester Vandezande (Fusiebelangen) las de antwoorden voor die de technische dienst had voorbereid. Neen, de gemeente had nog geen antwoord gekregen van de dienst Zeeschelde en van Kris Peeters die ze op 13/11/2004 een brief hadden gestuurd. Bij gebrek aan antwoord heeft de gemeente ook geen nieuwe acties ondernomen. De verdere strategie

zal door het schepencollege worden bepaald. De Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening is nog niet samengewoest, en heeft daarover dus ook geen advies gegeven. En over vergoedingen voor aangevoerd slib is nog niet gepraat. De gemeente kiest om niet mediageniek op te treden, maar haar argumenten te laten horen waar het past, zei de burgemeester.

Joris Vanderveeren (SP-A) meende dat de onrust voorbarig was omdat er nog geen akkoord is tussen België en Nederland over het uitbaggeren van de Schelde. Marc Rom (CD&V) merkte op dat het spijtig genoeg niet ging om die baggerwerken, maar om baggerspecie van baggerwerken tussen de Belgische grens en Gent.

Verder besloot de gemeenteraad om het Indische dorp Mamallapuram te steunen: aan de gemeenteraadsleden werd voorgesteld om de zitpenningen voor deze gemeenteraad af te staan voor dit Indisch dorpje dat werd weggeveegd door de tsunami. (Zie artikel blz 12).



Buurtbewoners hebben geen goed oog in nieuwe Bremberg

Tot 14 februari kon u op het gemeentehuis de plannen inzien van het nieuwe Brembergcentrum. De nieuwe eigenaar, de afdeling metaal van de socialistische vakbond, wil de oude Bremberg helemaal afbreken en er een veel gebouw van glas en staal neerzetten.

In ADO 128 drukten we al een grondplan af. In het plan horend bij de bouwaanvraag, is het gebouw iets ingekrompen, maar grosso-modo komt het nog overeen met wat we toen publiceerden..

Het blijft natuurlijk een gigantisch gebouw, met een oppervlakte van 35 are. Het ene been van het T-vmig gebouw is 112 meter lang, het andere 66 meter. Het hoofdgebouw telt 76 hotelkamers. Verder nog bars, een wijnkelder-salon, een sauna-fitness en, hoogst eigenaardig voor een opleidingscentrum, slechts één

vergaderruimte. Ondergronds zijn 106 parkings voorzien. De huidige parking buiten dient als "overflow" en

is bedoeld voor toevallige bezoekers en passanten. In de aanvraag is een verzoek aan de gemeente opgenomen om de Boetsenberg als zone 30 in te richten.

Heikel punt blijft natuurlijk of een centrum als de Bremberg wel kan in een, volgens het gewestplan "zone voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen". En daar is de aanvrager zich ook van bewust. Een groot deel van de aanvraag bestaat uit referenties naar vonnissen van de Raad van State, sommige van 20 jaar terug, waaruit zou moeten blijken hoe breed de wetgever het begrip gemeenschapsvoorzieningen in het verleden interpreteerde. Maandag 31 januari was er een bijzonder geanimeerde buurtbijeenkomst rond de plannen voor de renovatie, (lees afbraak en veel groter terug opbouwen), van het Brembergcentrum. Er heerste unanimitéit over de noodzaak om op het openbaar onderzoek te reageren

met bezwaarschriften. Ivo Custers stelde alvast zijn bezwaarschrift voor. Hij somt tal van argumenten op, te

beginnen met een misleidende bouw-aanvraag. Alle argumenten kunnen we hier niet opnoemen, maar het hele bezwaarschrift kan u vinden op onze website. Maar het besluit van Ivo Custers is zonneklaar: de uitbreiding is op alle gebieden onaanvaardbaar, zowel op juridisch, ecologisch, verkeerstechnisch, architectonisch als sociaal gebied. Met een dergelijk project zal het landelijk karakter van Haasrode voorgoed en irreversibel worden aangetast.

René Feyfer (CD&V), die wel beklemtoonde in eigen naam te spreken, benadrukte het belang van gefundeerde bezwaarschriften, anders resulteert een geweigerde bouwaanvraag in planschade voor de gemeente. Maar hij wou wel uit de biecht klappen: als er genoeg "tamtam" is, dan gaat de zaak niet door, heeft hij de burgemeester horen zeggen. Als de gemeente het plan wel goedkeurt, zouden de werken begin mei kunnen starten.



Solidair met Sadish

Het kleine vissersdorp Sadish in India werd zwaar getroffen door de Tsunami op tweede kerstdag. Gelukkig weinig slachtoffers maar het dorpje zelf bestaat nog nauwelijks, alles is weg! Boten weg, hutten weg en de schamele bezittingen die zij hadden... alles kwijt. Er zit niets anders op dan opnieuw te herbeginnen. Het gaat over 40 gezinnen, 160 mensen waarvan 60 kinderen. Om elk huisgezin een hut en wat huisraad te geven, en 15 motorboten, 25 roeiboten en de nodige netten aan te kopen heeft men 52.000 euro nodig,

Onze gemeente wil helpen. Voor de prijs van enkele are bouwgrond in ons dorp kan je het hele dorp opnieuw leefbaar maken. De gemeente zal initiatieven nemen om dat bedrag bij elkaar te krijgen. Onder andere door het plaatsen van collectebussen.

Op 21 maart zal Flory Aerts tijdens haar vernissage in het gemeentehuis een schilderij uit haar collectie aanbieden. Dit schilderij zal per opbod verkocht worden.

U kan ook storten op

000-0000041-41 van Caritas met vermelding P1201
Vissersdorp Sadish (met belastingsattest)
035-4897469-77 met vermelding "het vissersdorp van Sadish" (rechtstreeks naar het dorp, maar geen belastingsattest mogelijk.

Alle informatie over Sadish en de actie op www.sadish.be



cultuurcentrum
de borre

muziek / humor
zondag 3 april 2005 20 u.

DAS ERSTE WIENER GEMÜSEORKESTER

Van rabarber tot peterselie: het groenteorkest!

Vooraf reserveren !

cc de borre Speelpleinstraat 10 3360 Bierbeek
tel.: 016/46 14 00 fax: 016/46 20 27
email: cc@deborre.be
www.deborre.be www.applaus.be

Achter

d'oechelen



België - Belgique
P.B.
3050 Oud-Heverlee 1
2/2545

jaargang 26 nummer 130
februari 2005

Achter d'oechelen, de dorpskrant van Oud-Heverlee, komt gratis in de bus bij alle inwoners van Oud-Heverlee.

Op onze website www.achterdoechelen.be vindt u alle denkbare informatie en achtergrondinformatie over het dorp en de streek.

Kent u onze CD-ROMs?

Op de CD-ROM "**wandelen en fietsen in het Dijleland**" staan een aantal unieke wandelingen en fietsroutes in onze streek met veel aandacht voor natuur en cultuur. Slechts 9 euro voor CD + kaart. Op 2 CD-ROM's "**langs het tuinpad van mijn vader**" hebben we een aantal historische foto's van het dorp en de buurdorpen verzameld. Met uitleg en software. Slechts 9 euro voor de 2 CD. Bestel door een storting met vermelding van de gewenste CD's

Volgend nummer verschijnt op 20 april 2005.

Aankondigingen van verenigingen en advertenties moeten binnen zijn voor 1 april.

Achter d'oechelen wordt bekostigd door vrijwillige bijdragen van de lezers, en door de opbrengst van de jaarlijkse pizza-avond, dit jaar op 26 november.

Stort uw bijdrage op rekeningnummer 001-1673405-37 van ADO Beekstraat 41, 3054 Sint-Joris-Weert

Indien u een bijdrage stort dan ontvangt u voortaan ADO met de post. Dank bij voorbaat

Redactie

Kartuizerstraat 39, 3052 Blanden
telefoon 016 40.32.93 fax 016 75.82.42
redactie@achterdoechelen.be

| | |
|--|--------------|
| Jos Bekaert Dalemstraat 21 Haasrode | 016 40.21.72 |
| Geert Defloor Bergenstraat 86 Haasrode | 016 40.31.04 |
| Herman Fonck Beekstraat 41 Sint-Joris-Weert | 016 47.21.82 |
| Ernst Gülcher Bogaardenstraat 36 Oud-Heverlee | 016 47.14.85 |
| Michel Kennis Dalemstraat 5 3053 Haasrode | 016 23 77 89 |
| Vivienne Lak Groenstraat 6 Oud-Heverlee | 016 40.36.26 |
| Paul Pues Kartuizersstraat 39 Blanden | 016 40.32.93 |
| Rik Vanmolokot Bergenstraat 96 Haasrode | 016 40.33.95 |

Wil u deel uitmaken van de redactie of gewoon even helpen bij de praktische realisatie?

Graag! Onze redactie staat open voor alle inwoners. Neem gerust met één van ons contact op.

Verantwoordelijk uitgever: Paul Pues